



# Hoe komt een luchthavenbesluit tot stand?

In een luchtvaartbesluit staat wat er op en bij een luchthaven wel en niet mag. Voor elke luchthaven in Nederland moet een luchthavenbesluit zijn. Dus ook voor alle militaire vliegbases. Dat staat in de Wet luchtvaart.

Het luchthavenbesluit beschrijft:

- hoe groot het luchthavengebied is;
- welke activiteiten op de luchthaven worden uitgevoerd;
- welke vliegtuigen, helikopters en drones mogen vliegen;
- hoe vaak en wanneer er gevlogen mag worden;
- wat er in de omgeving wel en niet mag omdat dat gevolgen heeft voor het milieu of de veiligheid van het vliegverkeer. Denk aan hoeveel geluid er mag zijn, woningbouw, hoogbouw en andere activiteiten vlakbij de luchthaven.

## Hoe komt een luchthavenbesluit tot stand: procedure

Voor een luchthavenbesluit bij Defensie worden er 4 stappen genomen

### STAP 1

#### Openbare bekendmaking voornemen

De staatssecretaris van Defensie maakt bekend dat er een (nieuw) luchthavenbesluit komt. Dit gebeurt na overleg met de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Voor het luchthavenbesluit moet Defensie ook de gevolgen voor het milieu in kaart brengen. Dat gebeurt in een milieueffectrapportage (MER). Om te bepalen wat er in de milieueffectrapportage wordt opgenomen, onderzocht en beschreven schrijft Defensie een concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Defensie publiceert deze concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau zodat iedereen het kan lezen, en erop kan reageren. Defensie laat ook de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) van de vliegbasis weten dat dit document er is.

### STAP 2

#### Indienen reacties, opstellen reactienota en definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau

U heeft 4 weken de tijd om te reageren op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau. En u kunt adviezen geven over wat er in het milieuonderzoek moet worden meegenomen. U kunt de documenten op verschillende manieren inkijken. U kunt ook op verschillende manieren reageren. Via het Staatsblad en vaak ook via lokale media leest u hoe. De reacties en adviezen worden meegenomen bij het schrijven van de uiteindelijke Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Er komt ook een reactienota zodat iedereen kan lezen wat Defensie met de reacties en adviezen heeft gedaan. Als u zelf heeft gereageerd krijgt u de reactienota toegestuurd.

### STAP 3

#### Opstellen, toetsen en mogelijkheid tot indienen zienswijzen milieueffectrapportage

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau is nu klaar. Het wordt gebruikt om de MER op te stellen. Defensie overlegt over beide documenten met de provincies en gemeenten die ermee te maken hebben.

Daarna liggen het ontwerp-luchthavenbesluit en de MER 6 weken lang ter inzage, zodat iedereen ze kan bekijken. In die 6 weken kunt u als omwonende uw mening geven over het ontwerp-luchthavenbesluit. En over de keuzes die zijn gemaakt. Ook andere partijen zoals het provinciebestuur en omliggende gemeenten kunnen hun mening geven. De documenten liggen op verschillende plekken (vaak het Provinciehuis en bij de gemeente). Ze zijn ook digitaal te lezen. De staatssecretaris van Defensie en de minister van Infrastructuur en Waterstaat informeren het COVM hierover. Via het Staatsblad en vaak ook via lokale media leest u waar en wanneer u de documenten kunt bekijken. Informatie hierover vindt u vanaf dat moment ook op deze Defensiewebsite.

### STAP 4

#### Besluit en bekendmaking luchthavenbesluit

Als de reacties van 6 weken zijn verwerkt is het ontwerp-luchthavenbesluit klaar. De staatssecretaris van Defensie laat dit weten met goedkeuring van de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De Ministerraad biedt het besluit dan voor advies aan de Raad van State aan. Na publicatie in het Staatsblad kan nog beroep worden aangetekend. Als dat niet gebeurt, staat het besluit vast.

