

Overzicht Voorval: 226466

Betreft: mogelijk Chroom-6 in residu in vliegtuigmotoren

Pagina 1 van 3

Datum en tijd voorval 14-04-2020 00:00
Datum initiële melding 17-04-2020 12:58

Gemeld door:

Bevoegd gezag:

Type voorval: Bedrijfsveiligheid

Gevaarlijke stoffen

Luchtvaartgerelateerd

Aanvullende kenmerken:

(Mogelijke) politieke impact

Defensiebrede melding

Soort voorval: Incident

Omstandigheid: Reguliere bedrijfsvoering

Locatie voorval:

Toedracht:

Fabrikant Pratt & Whitney heeft Defensie geïnformeerd dat in residu dat op bepaalde delen van de hete sectie van gebruikte vliegtuigmotoren (gasturbine motoren), in een aantal gevallen chroom-6 is aangetroffen. Dit residu zou bij werkzaamheden aan deze delen mogelijk tot blootstelling aan chroom-6 kunnen leiden. Het residu leidt niet tot performance problemen van de motoren. Bij navraag blijkt dit ook voor te komen in vliegtuigmotoren van andere fabrikanten - ook in de civiele luchtvaart.

Overzicht Voorval: 226466

Betreft: mogelijk Chroom-6 in residu in vliegtuigmotoren

Pagina 2 van 3

Datum en tijd voorval 14-04-2020 00:00
Datum initiële melding 17-04-2020 12:58

Gemeld door:

Bevoegd gezag:

Vermoedelijke oorzaak:

Pratt & Whitney geeft aan naar de oorzaak nader onderzoek uit te voeren. De hoge werktemperaturen in de motoren speelt een rol.

Omvang schade met betrekking tot:

Personeel

Materieel

Milieu

Tijdens diensttijd Ja

Consequenties andere defensieonderdelen Ja

Andere Defensieonderdelen gebruiken mogelijk ook gasturbinemotoren waarin zich dit verschijnsel kan voordoen.

Milieu

Grond → Water → Lucht →

Details:

Media aandacht

Chroom-6; Voor zover bekend nog geen media aandacht. DCO is reeds betrokken en is een passieve lijst van woordvoering en Q&A aan het opstellen.

Genomen maatregelen

Werkzaamheden aan de 'hot sections' van gasturbinemotoren is per direct stilgezet. CLSK directeur Materiele Instandhouding heeft een crisisoverleg geïnitieerd met relevante organisatiedelen. Op hoofdlijnen zijn risicovolle werkzaamheden geïdentificeerd. Postholders Maintenance zijn geïnformeerd dat veiligheidsmaatregelen bij het

Overzicht Voorval: 226466

Betreft: mogelijk Chroom-6 in residu in vliegtuigmotoren

Pagina 3 van 3

Datum en tijd voorval 14-04-2020 00:00
Datum initiële melding 17-04-2020 12:58

Gemeld door:

Bevoegd gezag:

werken aan vliegtuigmotoren op detailniveau verbeteren naar aanleiding van dit nieuwe inzicht. Er zijn diverse vragen geïdentificeerd die door tussenkomst van DMO LVS aan de fabrikanten (ook niet-P&W) worden gesteld.

Operationele consequenties

Lijkt niet waarschijnlijk.

Overige van belang zijnde gegevens

In sommige vliegtuigtypes wordt afgetapte lucht uit de motor gebruikt voor verwarming van de cockpit en cabine. Er wordt uitgevraagd bij de fabrikant of residu ook in deze leidingen kan voorkomen en daardoor zou kunnen vrijkomen in het interieur van een toestel.

Tevens wordt nagevraagd wat dit betekent voor de emissie van de motoren. (NB: dat geldt dus voor alle gasturbinemotoren - ook civiel)

Contactgegevens

Telefoon

E-mail