



verslag

DIR PROJECTEN
PROJN/POOL PROJLDR DIP

Locatie
Utrecht - Kromhoutkazerne
Herculeslaan 1
Utrecht

Postadres
Postbus 90125
3509 BB UTRECHT
MPC 55A

Contactpersoon

██████████ ██████████
Projectleider CAT-1

M +31 6 8206 ██████████
██████████d@mindef.nl

www.defensie.nl/dmo

Betreft	Bespreking motie de Vries
Vergaderdatum en -tijd	10 December 2019, 14:30
Vergaderplaats	Overlegkamer A.1.27 KNMI de Bilt
Aanwezig	Dhr. ██████████ - Hoofd Afdeling Waarneming Mvr. ██████████ - Directie Adviseur Dhr. ██████████ - Expert Meteorologische Instrumentatie Dhr. ██████████ - Adviseur Meteorologische Instrumentatie Dhr. ██████████ ██████████ - Omgevingsmanager Rijksvastgoedbedrijf LtKol ██████████ - Projectleider Vervanging Defensieradar

Datum
11 december 2019

Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

De aanleiding voor het verkennend overleg is een door senator de Vries (Fractie-Otten) ingediende, maar nog niet door de Eerste Kamer aangenomen motie waarin de regering wordt verzocht om, in het kader van het besluit van Defensie om de Rijkscoördinatieregeling toe te passen op de plaatsing van een militaire radar in Herwijnen, de mogelijkheid te onderzoeken om tot een radar-ruil met de KNMI weerradar te komen.

Na een korte uitleg van de historie en de achtergrond van de vraag, wordt al vrij snel duidelijk dat het KNMI het idee uit de motie niet omarmt. Het instituut geeft aan zeer tevreden te zijn over de locatie Herwijnen.

Op hoofdlijnen stelt het KNMI vergelijkbare operationele eisen als Defensie aan een locatie voor een weerradar. Een locatie als Nieuw Milligen zou ook voor het KNMI afvallen op grond van een slechte lage hoogte dekking naar het oosten. Voor het KNMI is de bewolking op lage hoogte enorm belangrijk en de positie op Herwijnen, in combinatie met hun weerradar in den Helder levert voor dit doel de beste combinatie. Ook andere alternatieve locaties die Defensie zou kunnen aanleveren zouden op die gronden afvallen. Als de locatie operationeel niet geschikt is voor een luchtverdedigingsradar, is hij ook niet geschikt voor een weerradar.

Bovendien is de beschikbaarheid van de weerradar voor het KNMI buitengewoon belangrijk zoals voor de veiligheid van de luchtvaart. Als de weerradar van Herwijnen naar een andere locatie moet worden verhuist, zou deze periode moeten worden opgevangen door de inhuur van een tijdelijke weerradar of zou op de nieuwe locatie meteen een nieuwe weerradar gebouwd moeten worden. Beide situaties zijn zeer kostbaar en niet in het belang van de samenleving.

DIR PROJECTEN
PROJN/POOL PROJLDR DIP

Datum
11 december 2019

Voor akkoord

Projectleider ADSS



Hoofddirecteur KNMI



Prof. dr. G. van der Steenhoven