

Regiment Infanterie Johan Willem Friso

IGV/CV9035NL



De Fennek en de Boxer namen de verschillende taken van de YPR 765 over. Maar deze pantserwagens konden de YPR niet vervangen als infanteriegevechtsvoertuig. Daarvoor was meer nodig: een combinatie van vuurkracht, snelheid, terreinvaardigheid, bescherming en veel elektronica (verbindingen, waarneming en vuurleiding). Daarin kon het infanteriegevechtsvoertuig (IGV) CV9035NL wel voorzien.

Een nieuw gevechtsvoertuig

De ontwikkeling van de Nederlandse CV90 – de CV9035NL – had veel voeten in de aarde. De Koninklijke Landmacht stelde namelijk hoge eisen aan het nieuwe voertuig. In 2004 plaatste Nederland de eerste bestellingen bij de Zweedse fabrikant. Nederlandse bedrijven waren ook betrokken bij de bouw van de CV90, zoals voor de toren.

Nederland kocht 192 voertuigen. Hiervan waren er een aantal nodig als reserve en voor de rijopleiding van de landmacht. De overige voertuigen gingen naar de 4 pantserinfanteriebataljons. Elk bataljon kreeg 8 commandovoertuigen en 36 groepsvoertuigen. In januari 2009 nam de B-compagnie van 44 Pantserinfanteriebataljon als eerste landmachteenheid de CV90 in gebruik.

Anders optreden

De CV90 overtreft de YPR op alle fronten. Bij de YPR liet het motorvermogen soms te wensen over. De CV90 heeft daarentegen vaak nog kracht over, zelfs met een extra pantserpakket (*add-on armour*). Het 35mm kanon van de CV90 heeft een groter kaliber en ook de vuurleiding is zeer geavanceerd.

Behalve bescherming, vuur en beweging biedt de CV90 ook informatie. Het voertuig beschikt over geavanceerde sensoren en een *Battle Field Management System* (BMS). Hiermee hebben de inzittenden voortdurend een up-to-date beeld van de gebeurtenissen op het gevechtveld en de directe omgeving van het voertuig.

Lessen

De pantserinfanteristen van het 44e gingen enthousiast met het hypermoderne voertuig aan de slag. Wel zou de invoering veel van het bataljon vergen. Zo moest de eenheid zelf de voorschriften voor groeps- en pelotonsniveau ontwikkelen. Die zouden ook voor de andere pantserinfanteriebataljons leidend zijn. Verder kregen zij regelmatig te maken met de kinderziekten die zich doorgaans bij een nieuw type voertuig voordoen.



Het voertuig heeft een vaste bemanning van 3 in plaats van 2 personen zoals de YPR. Hierdoor bestaat het uitgestegen element uit maximaal 7 in plaats van 8 infanteristen. Hoewel de infanteristen over een hightech-voertuig beschikken, moesten zij alsnog buiten het voertuig om op kunnen treden. Aan de rol van de pantserinfanteristen is daarmee weinig veranderd.



De omvang van de pelotons veranderde niet door de komst van de CV90. Wel werd het peloton veel meer een flexibele organisatie. De onderdelen konden in verschillende samenstellingen optreden. Ook is de tienkoppige bemanning nadrukkelijker dan voorheen opgedeeld in een voertuiggedeelte en een uitgestegen gedeelte. Daarvoor moest de landmacht een revolutionair besluit nemen: er werd een tweede officier naast de pelotonscommandant aangewezen om de uitgestegen infanteristen te leiden.

Crisis

De inzetbaarheid van de CV90 verminderde door bezuinigingen al snel. In 2013 verloor 13 Gemechaniseerde Brigade zelfs al haar CV90's waarna zij verder ging als 13 Lichte Brigade. De 43e bleef daardoor als enige gemechaniseerde brigade in de krijgsmacht over. Als onderdeel van 43 Gemechaniseerde brigade behield 44 Pantserinfanteriebataljon haar 44 CV90's. Daarbij ontving zij nog drie Boxer-pantserwielvoertuigen voor de bataljonsstaf en per compagnie twee Bushmasters.