

Historische canon Regiment Limburgse Jagers

YPR 765



Eind jaren '60 had de AMX Pri afgedaan. Toen de landmacht voor de AMX koos, was het ontwerp al 15 jaar oud. De terreinvaardigheid, de bewapening en de techniek lieten te wensen over. De AMX Pri was ook niet snel genoeg om op te treden met de tank Leopard 1 van de cavalerie. Na 15 jaar dienst was de AMX Pri aan vervanging toe.

Nieuw pantservoertuig

De eerste Leopard 1 werd in 1969 afgeleverd. Kort daarna begon de zoektocht naar een opvolger van de AMX Pri. Uit 8 kandidaten kwam een verbeterde versie van de M113 naar voren. De proefnemings met het prototype begon in 1974. In de jaren daarna werd het ontwerp verder verbeterd. Het eindresultaat was de YPR 765, uitgevoerd in verschillende types.

De officiële levering van de eerste YPR 765 vond plaats in 1978. Toen waren er echter bij de opleidingscentra al voertuigen in gebruik. Romp, onderstel en aandrijflijn kwamen uit de Verenigde Staten. In Nederland werd het voertuig vervolgens afgebouwd. Later, in de jaren '80, werd de YPR volledig in Nederland gemaakt. Uiteindelijk bezat de landmacht ruim 2.100 YPR's.



De pantserinfanterie kreeg de YPR 765 PRI. Het voertuig bood plaats aan 10 militairen en was voorzien van een geschutstoren met een 25mm snelvuurkanon. De toren werd ontworpen en gebouwd door DAF. Ook de richtoptiek was van Nederlands fabricaat, net als vele andere onderdelen in de YPR. Een deel van de YPR's werd uitgerust met de TOW, een lanceerinrichting voor een draadgeleide antitankkraket (YPR PRAT). De infanterie gebruikte nog meer uitvoeringen van de YPR:

- het commandovoertuig (YPR PRCO)
- het gewondentransportvoertuig (YPR PRGWT)
- de mortiertrekker (YPR PRMR).

Betrouwbaar



De YPR 765 bleek een betrouwbaar voertuig. Om de 'bak' up-to-date te houden, werd er wel heel wat gesleuteld aan de YPR-familie. Het project YPR2000 was daarvan een goed voorbeeld. En voor de inzet in Afghanistan werd een extra pantserpakket gemonteerd. Maar na 30 jaar trouwe dienst, was de YPR echt rijp voor vervanging. Met de Fennek, de Boxer en de CV90 kreeg de YPR waardige opvolgers. De YPR verdween, maar heeft bij velen goede herinneringen achtergelaten.