

Historische canon Regiment Infanterie Johan Willem Friso

DAF YP 408



Eind jaren '50 ontwikkelde DAF een pantserwielvoertuig voor de Nederlandse infanterie. Deze YP 408 was gebaseerd op een prototype van een gepantserde auto. De Koninklijke Marechaussee zou hem moeten gebruiken om in tijd van oorlog de koningin en haar familie in veiligheid te brengen. De infanterie beschikte zo over een karakteristiek voertuig.

In totaal schafte de landmacht 750 exemplaren van de DAF YP 408 aan. Deze werden ingedeeld bij 8 pantserinfanteriebataljons. In 1966 stroomde het voertuig in bij 44 Pantserinfanteriebataljon. De DAF YP 408 is inmiddels al jaren met pensioen. Toch dragen nog heel

wat oud-dienstplichtigen dit voertuig een warm hart toe.

De DAF YP 408 was bedoeld voor het beweeglijke gevecht op de Noord-Duitse laagvlakte. Daar zou de landmacht tijdens de Koude Oorlog het verdedigende gevecht moeten voeren tegen de troepen van het Warschaupact. Gelukkig brak dat grootschalige conflict – een Derde Wereldoorlog – nooit uit. De YP 408 deed in de jaren 1979-1983 wel dienst Zuid-Libanon tijdens de vredesmissie UNIFIL. Het voertuig was daarvoor wit gespoten en voorzien van de letters UN: *United Nations*. Een witte YP 408 is nog altijd te bewonderen bij het JWF-monument op de Johannes Postkazerne.

De zich op 8 wielen voortbewegende DAF YP 408 kon 12 personen vervoeren, inclusief de chauffeur en de boordschutter. Die laatste beschikte over een .50 mitrailleur. Het voertuig, kon op verharde weg een snelheid van 82 kilometer per uur bereiken. Het kende naast de standaarduitvoering ook speciale uitvoeringen, waaronder een commandovoertuig en een voertuig voor gewondentransport.

De DAF YP 408 deed meer dan 20 jaar dienst in de landmacht. Het voertuig was toen ook echt verouderd. De ontwikkeling van de techniek had niet stilgestaan. De bewapening was te licht en dat gold ook voor de bepantsering.

Bovendien liet de terreinvaardigheid te wensen over. De YP 408 was eigenlijk een gepantserd transportvoertuig en geen infanteriegevechtsvoertuig. Zijn opvolger de YPR 765 was dat wel. Op 16 juli 1987 nam 44 Pantserinfanteriebataljon afscheid van de YP 408. De Koninklijke Landmacht beschikte toen niet meer over pantserwielvoertuigen, maar die zijn inmiddels weer helemaal terug. Denk aan de Boxer en de Fennek.

