

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices* 19-09-2019

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	216(T)/19	19 sep 2019, ENGLAND. DOGGERS BANK. BRUCEYS GARDEN.

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description		
1014	1043	176(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable		
		206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations		
		*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions		
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline		
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning		
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig		
		276(T)/19	NOORDZEE. NORTH WEST RIFF. Platform geplaatst / insert rig.		
		*282(P)/19	NOORDZEE. GRENS NL-E. HOSPITAL GROUND. Aanbrengen pijpleiding/insert pipeline		
		*284(T)/19	NOORDZEE. CLEETON GAS FIELD. Boorplatform / Mobile drilling rig		
		298(T)/19	NOORDZEE. MUNRO GAS FIELD. Boorplatform / Rig		
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations		
		1035	1046	*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
				*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
				*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning				
186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress				
219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works				
220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm				
*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig				
1037	1045	*285(T)/19	NOORDZEE. HEWETT FIELD. Boorplatform / Mobile drilling rig		
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.		
		176(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable		
		*294(T)/18	DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1. Verplaatsing boei / moved buoy		
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable		

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		222(T)/19	NOORDZEE. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Super buoy withdrawn
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		341(T)/19	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrap boei / delete buoy
110	1473	*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
		*317(P)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Uitbouw windmolenpark / Expansion windfarm
		*323(T)/19	BROUWERSHAVENSCHEN GAT. SCHAAR VAN RENESSE. Aanbrengen boei / insert buoy
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
114	1476	*302(T)/19	CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN. Verboden gebied / Prohibited area
116	1477	*257(T)/19	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
124	1471	*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*197(T)/19	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D. Werk in uitvoering / works in progress
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*331(T)/19	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen boei / insert buoy
130	1423	*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1457	1464	*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
1458		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1460	1461	204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1546	1470	*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
1555	1462	*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1630	1416	128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		44(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Aanbengen platform / Insert rig
		105(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*253(T)/19	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*195(T)/19	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Obstructie aanbrengen / insert obstruction
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
1633	1417	*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM- RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		341(T)/19	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrap boei / delete buoy
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		277(T)/19	SURINAME. CORANTIJN RIVIER. Aanbrengen platform / Insert rig
		*335(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform / insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*225(T)/19	NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
208	1466	*293(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / insert buoy
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITTANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		179(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OMGEVING OOSTENDE. Boei uitgelegd / Buoy placed
		201(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Betonning uitgelegd / Buoy placed.
		202(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK. Boei uitgelegd / Bouy placed.
		203(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Betonning uitgelegd / buoyage placed.
		*251(T)/19	NOORDZEEKUST. BELGIE. WENDUINEBANK. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed.
		*323(T)/19	BROUWERSHAVENSCHHE GAT. SCHAAR VAN RENESE. Aanbrengen boei / insert buoy
		*331(T)/19	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen boei / insert buoy
*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.		
1803		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*257(T)/19	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing probited
		*302(T)/19	CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN. Verboden gebied / Prohibited area
		*315(T)/19	WESTERSCHELDE. SCHELDEDIJK. Verboden

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			gebied / Prohibited area
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.
1805		*320(T)/19	BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable. OOSTERSCHELDE. ROOMPOT. GEUL VAN ROGGENPLAAT. Wijzigen betonning / Change buoyage
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
		*336(T)/19	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*225(T)/19	NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*293(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / insert buoy
1810		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*122(T)/18	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*428(T)/18	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Boei verplaatst/Buoy moved
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*132(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Firing exercises
		*197(T)/19	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D. Werk in uitvoering / works in progress
		*207(T)/19	MARKERMEER. Verboden gebied / prohibited area
		*243(T)/19	MARKERMEER. Aanbrengen piipleiding/ insert pipeline
		*261(T)/19	IJSSELMEER. URK - DEN OEVER. Verboden gebied / Prohibited area
		*305(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen /

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Firing exercises.
		*309(T)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP.
		*324(T)/19	LELYSTAD. Zandwingsgebied / Dredging area
1811		40(T)/15	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*328(T)/17	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*357(T)/18	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*360(T)/18	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Meetpalen aangebracht/Measuring piles placed
		*424(P)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*45(T)/19	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*95(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*149(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*198(T)/19	WADDENZEE. FRANSCHEN GAATJE. Aanbrengen ponton / insert pontoon.
1812		204(T)/17	WADDENZEE. DOOVE BALG. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*153(T)/18	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*241(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM- RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*293(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrapen boei / delete buoy
		*45(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. NES. Blootgespoelde gasleiding / uncovered gaspipeline.
		*183(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*206(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*223(T)/19	WADDENZEE. RANDZEL. SCHUITENSAND. Obstructie gebied/ obstruction area
		*283(P)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*339(P)/19	WADDENZEE ZUID OOST LAUWERS. WARFFUMERLAAG. Betonnen gewijzigd / Buoyage changed
			DOLLARD. BUITEN A. NIEUWE STATENZIJL. Gewijzigde betonnen / changed buoyage

(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List

338(T)/13 GUYANA. DEMERARA RIVER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

1 Schrappen FI.WR.16M van / from 06-49,47 N 058-09,72 W
Delete



Bron / Source: Taunton W26/13 LOL Volume J; BDS 1304/13.

40(T)/15 NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

1 In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.

The exercises will take place between the following coordinates:

*52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.*

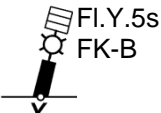


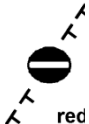
Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

***318(T)/16** ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
2716.C	n.a.		1
2716.E	n.a.		1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: Works in progress (2016)	op / at	18-01,08 N 063-02,70 W

Bron / Source: Port of St Maarten; PNR 1436-2016-1.

***358(T)/16** IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.		1, 2, 3, 4
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s FK-B	op / at	52-34,73 N 005-31,16 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s FK-J	op / at	52-34,10 N 005-30,10 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s FK-L	op / at	52-33,96 N 005-30,34 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	op / at	52-34,72 N 005-31,42 E 52-34,73 N 005-31,16 E 52-34,10 N 005-30,10 E 52-33,74 N 005-30,66 E

Bron / Source: RWS CMIJ 100/2016; PNR 1943-2016-1.

***121(P)/17** NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND.

Kaart / Chart
1632

Int. / Int.
1420

Itemnr. / Itemno.
1

1 Aanbrengen
Insert



op / at
53-43,50 N 004-05,85 E
53-44,99 N 004-03,19 E
53-45,08 N 004-02,38 E
53-45,14 N 003-54,90 E

L4-A naar K6-GT.

L4-A to K6-GT.

Bron / Source: Total E en P; PNR 367-2017-1.

204(T)/17 NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS.

Kaart / Chart
1460
1812.10
1812.9

Int. / Int.
1461
n.a.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1, 2
1, 2
1, 2

1 Aanbrengen
Insert



Mine

op / at 53-42,98 N 006-33,01 E

2 In bovengenoemde positie is een explosief aangetroffen; bodemberoerende activiteiten zoals vissen en ankeren zijn verboden binnen een straal van 500m.

In above position an explosive was detected; seabed activities like trawling or anchoring are prohibited within a radius of 500m.

Bron / Source: BSH 14/2017; PNR 681-2017-2.

285(T)/17 BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3B	n.a.	1

- 1** Uitbreidingswerkzaamheden in het Britanniadok; de ingang wordt verbreed en steigers verlengd. Aan de ingang van het Britanniadok zijn tijdelijk 8 bakens geplaatst om het veilig vaarwater te markeren:

- a. 51-20,60 N 003-12,91 E; met licht F.R;
- b. 51-20,59 N 003-12,96 E; met licht F.R;
- c. 51-20,54 N 003-12,98 E; met licht F.G;
- d. 51-20,56 N 003-13,04 E; met licht F.G;
- e. 51-20,64 N 003-13,05 E; met licht F.R;
- f. 51-20,58 N 003-13,09 E; met licht F.G;
- g. 51-20,55 N 003-12,74 E; met licht F.W;
- h. 51-20,54 N 003-12,95 E; met licht F.W.

De scheepvaart wordt aangeraden met de nodige voorzichtheid te passeren.

Works in progress in the Britanniadok; the entrance will be widened and jetties will be extended. At the entrance of the Britanniadok, 8 beacons were placed to mark the safe water route:

- a. 51-20.60 N 003-12.91 E; with light F.R;*
- b. 51-20.59 N 003-12.96 E; with light F.R;*
- c. 51-20.54 N 003-12.98 E; with light F.G;*
- d. 51-20.56 N 003-13.04 E; with light F.G;*
- e. 51-20.64 N 003-13.05 E; with light F.R;*
- f. 51-20.58 N 003-13.09 E. with light F.G;*
- g. 51-20.55 N 003-12.74 E. with light F.W;*
- h. 51-20.54 N 003-12.95 E. with light F.W.*

Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / Source: VH 214(T)/2017; PNR 1794-2017-4.

*294(T)/17 SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND



Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2716.C	n.a.	1
2716.E	n.a.	1
2716.F	n.a.	1

- 1** Ten gevolge van de schade door orkaan Irma kunnen navigatie objecten beschadigd, onbetrouwbaar of verdwenen zijn in de wateren bij Philipsburg, Simpson Bay en Oysterpond. Ongekarteerde gevaren voor scheepvaart kunnen voorkomen in het gebied.

Due to the damage by hurricane Irma, many aids to navigation may be damaged, missing, unreliable or destroyed in the waters of Philipsburg, Simpson Bay and Oysterpond. Uncharted hazards to shipping may exist in the area.






Bron / Source: HYD; PNR 1908-2017-1.

***328(T)/17** WADDENZEE. AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.		1, 2
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s MP 3 	op / at	53-28,72 N 005-35,30 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s MP 4 	op / at	53-28,66 N 005-35,30 E

Bron / Source: RWS MD 342/2017, 349/2017 en 351/2017; PNR 2121-2017-1.

329(P)/17 CARIBBEAN SEA. ANGUILLA.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	18-16,65 N 063-16,43 W
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	18-17,04 N 063-15,66 W
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	18-17,26 N 063-15,69 W
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	18-17,54 N 063-15,54 W
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	18-17,03 N 063-14,22 W

<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	7 ₁	op / at	18-16,28 N 063-11,61 W
<u>7</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	3 ₅	op / at	18-16,50 N 063-08,61 W
<u>8</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	2 ₉	op / at	18-15,69 N 063-07,81 W
<u>9</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	1 ₂	op / at	18-15,85 N 063-07,20 W
<u>10</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	8	op / at	18-15,05 N 063-04,27 W
<u>11</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	1 ₄	op / at	18-16,11 N 063-01,71 W
<u>12</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	5	op / at	18-17,58 N 062-55,34 W
<u>13</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	8 ₃	op / at	18-09,63 N 063-08,79 W
<u>14</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	4 ₈	op / at	18-10,04 N 063-08,02 W
<u>15</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	7 ₁	op / at	18-09,99 N 063-07,21 W

16 Aanbrengen
Insert

0₃

op / at 18-10,61 N 063-04,50 W

17 Aanbrengen
Insert

5₉

op / at 18-10,53 N 063-04,23 W

Bron / Source: UKHO 4527(P)/17; PNR 1909-2017-3

333(T)/17 ST BARTHELEMY. GUSTAVIA.

Kaart / Chart
2110

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

- 1** Als gevolg van orkaan Irma is het licht FI(3).12s WRG 64m11/8M in positie 17-54,07 N 062-51,09 W onbetrouwbaar. Door verkleuring is de groene sector gemakkelijk te verwarren met de witte sector. Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

As a result of hurricane Irma the light FI(3)12s WRG 64m11/8M in position 17-54.07 N 062-51.09 W is unreliable. The green sector is discoloured and can easily be confused with the white sector. Mariners are advised to navigate with caution.

Bron / Source: SHOM 41-T-03/2017; PNR 2112-2017-2.

***45(T)/18 IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK.**

Kaart / Chart
1810.4J

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

- 1** I.v.m. een verontdieping rond de boei WV 2 wordt de scheepvaart verzocht deze ruim te passeren.

Around buoy WV 2 a shoal has been discovered. Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: RWS CMIJ 91/2017; PNR 2393-2017-1.

98(T)/18 CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST.

Kaart / Chart 2110 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Schrappen
Delete  FI(3)WRG.12s 8-6M van / from 18-04,99 N 063-05,16 W

Bron / Source: UKHO LoL J 46/2017; PNR 2341-2017-3.

***122(T)/18** LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK.

Kaart / Chart 1810.4 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Verander
Change  FI(5)Y.20s
FL-2 op / at 52-44,92 N 005-33,55 E

in / into **Obstn**



De meetpaal FL-2 in positie 52-44,92 N 005-33,55 E is onder water verdwenen.
Scheepvaart dient de positie van de FL-2 ruim te passeren.

The measuring post FL-2 in position 52-44.92 N 005-33.55 has disappeared under water. Shipping is requested to give the position of FL-2 a wide berth.

Bron / Source: RWS CMIJ 31/2018; PNR 687-2018-1.










128(T)/18 NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.

Kaart / Chart 1630 **Int. / Int.** 1416 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10, 11, 13
1801.3 n.a. 1, 4, 7, 8, 9, 12,
13

1 Werkzaamheden rondom het windmolenpark Norther zijn gestart.
Het gebied wordt afgebakent met lichtboeien in de volgende posities:

*Work is about to commence on the construction of the Norther wind farm.
The area will be marked by light buoys as follows:*

2 Aanbrengen
Insert  Q
NRT-N op / at 51-34,65 N 003-01,75 E

3	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(3)10s NRT-E	op / at	51-32,62 N 003-05,25 E
4	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(6)+LFI.15s NRT-S	op / at	51-28,91 N 002-57,89 E
5	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s NRT-W	op / at	51-30,69 N 002-55,30 E
6	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s NRT1	op / at	51-33,59 N 003-03,56 E
7	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s NRT2	op / at	51-31,60 N 003-04,30 E
8	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s NRT3	op / at	51-29,92 N 003-00,81 E
9	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s NRT4	op / at	51-29,48 N 002-59,49 E
10	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s NRT5	op / at	51-29,77 N 002-56,48 E
11	Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	op / at	51-34,65 N 003-01,75 E 51-33,59 N 003-03,56 E 51-32,62 N 003-05,25 E 51-31,60 N 003-04,30 E 51-29,92 N 003-00,81 E 51-29,48 N 002-59,49 E 51-28,91 N 002-57,89 E

51-29,77 N 002-56,48 E
 51-30,69 N 002-55,30 E
 51-34,65 N 003-01,75 E

12 Aanbrengen
 Insert



op / at 51-32,05 N 003-04,72 E
 51-31,60 N 003-04,30 E
 51-29,92 N 003-00,81 E
 51-29,48 N 002-59,49 E
 51-28,91 N 002-57,89 E
 51-29,25 N 002-57,33 E

13 De scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.
 Een veiligheidszone van 500m wordt operationeel bij werkzaamheden aan de turbines.

*All vessels should navigate with caution in the area.
 A safety zone of 500m becomes operational around the turbines under construction.*

Bron / Source: VH 85(T)/2018; PNR 660-2018-6.

***131(T)/18** DORDRECHT. DORDTSCH E KIL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.9	n.a.	1
1809.10	n.a.	1
209.B	1467	1

1 Schrappen
 Delete  Iso.G.4s
 11 van / from 51-45,88 N 004-37,47 E

Bron / Source: RWS MD 96/2018; PNR 657-2018-1.

140(T)/18 WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	1

1 Schrappen
 Delete  Fl.10s17M
 Racon (T) van / from 18-35,20 N 063-25,59 W

Bron / Source: UKHO LoL J5650; PNR 570-2018-4.

***153(T)/18** TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	1
1812.1	n.a.	1

1 Schrappen
Delete

Oc.4s
Borkumriff

van / from 53-47,46 N 006-22,06 E



Bron / Source: WSA Wilhelmshaven 9(T)/2018; PNR 870-2018-1.

***173(T)/18** ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN.

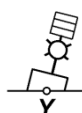
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.4	n.a.	1
207.B	1465	1

1 Aanbrengen
Insert

Fl(3)Y.10.s
3E PET

Markeert
ondiepte /
*Marking a
shoal.*

op / at 51-52,93 N 004-18,58 E




Bron / Source: HBR 54/2018; PNR 1086-2018-1.

176(P)/18 NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	2
1037	1045	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 55-50,00 N 007-17,70 E
55-32,30 N 007-23,60 E
54-54,90 N 007-46,50 E
54-22,00 N 008-00,70 E
54-15,30 N 008-15,30 E
54-08,10 N 008-24,40 E
54-06,60 N 008-37,60 E
54-07,80 N 008-41,80 E
54-07,40 N 008-45,90 E
54-07,80 N 008-50,20 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 55-40,00 N 007-21,00 E
55-32,30 N 007-23,60 E

54-54,90 N 007-46,50 E
 54-22,00 N 008-00,70 E
 54-15,30 N 008-15,30 E
 54-08,10 N 008-24,40 E
 54-06,60 N 008-37,60 E
 54-07,80 N 008-41,80 E
 54-07,40 N 008-45,90 E
 54-07,80 N 008-50,20 E

Bron / Source: UKHO 2140(P)/2018; PNR 1080-2018-2.

206(P)/18 ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

1 Aanbrengen
 Insert



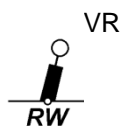
op / at 55-40,00 N 000-19,40 W
 55-30,04 N 000-39,62 W
 55-21,71 N 000-50,33 W
 55-14,70 N 001-07,09 W
 55-09,24 N 001-26,53 W
 55-09,53 N 001-31,49 W

Bron / Source: UKHO 2429(P)/18; PNR 1228-2018-2.

***241(T)/18** WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1
1812.6	n.a.	1

1 Schrappen
 Delete



van / from 53-30,26 N 006-41,88 E

Bron / Source: RWS MD 243/2018; PNR 1570-2018-1.

***265(P)/18** TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 Een monopile is aangebracht in positie 52-36,18 N 004-11,61 E met verlichting Mo(U)Y.

A monopile has been placed in position 52-36,18 N 004-11,61 E, equipped with light Mo(U)Y.

Bron / Source: HYD en UKHO; PNR 1189-2018-1.

***267(T)/18** OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.7	n.a.	1

1 Aanbrengen OT 1 op / at 51-50,47 N 004-25,51 E
Insert



Bron / Source: RWS MD 306-18; PNR 1671-2018-1.

***293(T)/18** WADDENZEE. AMELAND. NES.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	1

1 Een gasleiding tussen het vaste land en Ameland is op drie locaties blootgespoeld. Deze locaties zijn gemarkeerd met onverlichte gele tonnen. De leiding is blootgespoeld in de volgende posities:

53-26,22 N 005-50,66 E

53-25,67 N 005-51,48 E

53-24,44 N 005-53,32 E

A gas pipeline between Ameland and the mainland is uncovered in three locations. These locations are marked by unlit yellow buoys. The pipeline is uncovered in following locations:

53-26.22 N 005-50.66 E

53-25.67 N 005-51.48 E

53-24.44 N 005-53.32 E

Bron / Source: RWS MD 336/2018; PNR 1921-2018-1.

***294(T)/18** DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1.

Kaart / Chart 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Verplaatsen Oc(2)Y.10s van / from 54-20,06 N 006-01,45 E
 Move  naar / to 54-23,24 N 006-01,45 E

Bron / Source: WSA Cuxhaven 82/2018; PNR 1892-2018-1.

***319(T)/18** ROTTERDAM. SCHEUR.

Kaart / Chart 1809.4 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6
 207.B 1465 1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Aanbrengen FI.Y.5s op / at 51-54,38 N 004-16,07 E
 Insert MT-A 

2 Aanbrengen FI(3)Y.10s op / at 51-54,29 N 004-16,29 E
 Insert MT-B 

3 Aanbrengen FI.Y.5s op / at 51-54,22 N 004-16,52 E
 Insert MT-C 

4 Aanbrengen FI(3)Y.10s op / at 51-54,20 N 004-16,67 E
 Insert MT-D 

5 Verander LFI.R.5s op / at 51-54,31 N 004-16,29 E
 Change 36 
 in / into 36 

6 Aanbrengen  op / at 51-54,38 N 004-16,07 E
 Insert red 51-54,45 N 004-16,14 E

51-54,27 N 004-16,79 E
51-54,20 N 004-16,67 E

Bron / Source: RWS MD 355/2018; PNR 2054-2018-1.

***322(T)/18 IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.3	n.a.	1
1810.4	n.a.	3, 4
1810.5	n.a.	2

1 Schrappen
Delete FI(5)Y.20s
FL 39
 van / from 52-19,44 N 005-13,52 E

2 Schrappen
Delete FI(5)Y.20s
FL 56
 van / from 52-17,29 N 005-20,07 E

3 Aanbrengen
Insert FI(5)Y.20s
FL 39
 op / at 52-43,15 N 005-23,95 E

4 Aanbrengen
Insert FI(5)Y.20s
FL 56
 op / at 52-49,18 N 005-15,76 E

Bron / Source: RWS MD 358/2018; PNR 2084-2018-1.

***347(P)/18 ROTTERDAM. BOTLEKBRUG.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.4	n.a.	1

1 De betonnening bij de Botlekbrug is gewijzigd. De werkbetonnening bij de oostelijke doorvaart is verwijderd. Zodra de pijlers van de oude Botlekbrug (ten noorden van de nieuwe Botlekbrug) volledig zijn verwijderd, wordt de nieuwe situatie middels een verbeterblad bekend gesteld.

Buoyage at the Botlekbridge has been changed. Buoyage marking the working area at the East passage has been removed. As soon as the piles of the old Botlekbridge (North of the new Botlekbridge) have been removed completely, the new situation will be amended with a block correction.

Bron / Source: RWS MD 323/2018; PNR 1799-2018-2.

***357(T)/18** WADDENZEE. BALLASTPLAAT.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *329(T)/18

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	1

1 Funderingen voor meetpalen zijn in de bodem aangebracht waarvan de bovenkant gelijk is met de zeebodem. De funderingen zijn voorzien van gele betoning in posities:

- a. 53-12,13 N 005-22,58 E;
- b. 53-12,92 N 005-23,33 E.

Foundations for measuring piles have been placed. The foundations are equal in level with the seabed. The foundations are marked with yellow buoys in positions:

- a. 53-12.13 N 005-22.58 E;*
- b. 53-12.92 N 005-23.33 E.*

Bron / Source: RWS Berna NN 42/2018; PNR 2293-2018-1.

***360(T)/18** WADDENZEE. HARLINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1457.A	1464	1, 2
1811.5A	n.a.	1, 2

1 Aanbrengen  F.Y op / at 53-11,23 N 005-25,81 E
Insert

2 Aanbrengen  F.Y op / at 53-11,28 N 005-25,83 E
Insert








Bron / Source: Scheepvaartberichten 17/09/2018; PNR 2199-2018-2.







***411(P)/18** NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
1035	1046	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

- 1** Werkzaamheden rondom het windmolenpark East Anglia One zijn gestart.
Het gebied wordt afgebakent met 13 lichtboeien in de volgende posities:

*Work is about to commence on the construction of the East Anglia One wind farm.
The area will be marked by 13 light buoys as follows:*

2 Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ NNW EA1	op / at	52-19,49 N 002-29,58 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>		Q North EA1	op / at	52-19,97 N 002-33,52 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(3)10s NNE EA1	op / at	52-18,55 N 002-34,59 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s EA1 ALPHA	op / at	52-16,66 N 002-34,37 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(3)5s EAST EA1	op / at	52-14,20 N 002-34,09 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s EA1 BRAVO	op / at	52-12,03 N 002-33,84 E
8 Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(3)10s SSE EA1	op / at	52-09,85 N 002-33,54 E

9	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(6)+LFI.15s SOUTH EA1	op / at	52-08,63 N 002-31,68 E
10	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s SSW EA1	op / at	52-09,09 N 002-27,36 E
11	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EA1 CHARLIE	op / at	52-10,93 N 002-26,37 E
12	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s WEST EA1	op / at	52-12,75 N 002-25,34 E
13	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EA1 DELTA	op / at	52-14,87 N 002-26,09 E
14	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s WNW EA1	op / at	52-16,99 N 002-26,89 E

15 De scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.
Een veiligheidszone van 500m wordt operationeel bij werkzaamheden aan de turbines.

*All vessels should navigate with caution in the area.
A safety zone of 500m becomes operational around the turbines under construction.*

Bron / Source: HYD en UKHO; PNR 1746-2018-1 en PNR 2846-2018-1.

***416(T)/18** WESTERSCHELDE. HONTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1
1803.3	n.a.	1

1 Verplaatsen 2C van / from 51-25,04 N 003-43,01 E
Move



naar / to 51-24,94 N 003-43,18 E

Bron / Source: GNA 96/2018; PNR 2632-2018-1.

***421(P)/18** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1
1460	1461	2
1555	1462	3
1633	1417	4

1 Aanbrengen hoogspanningskabel:
53-26,58 N, 006-52,38 E (Eemshaven)
53-27,09 N, 006-52,75 E
53-29,84 N, 006-42,62 E
53-32,70 N, 006-39,37 E
53-36,22 N, 006-33,39 E
53-36,51 N, 006-28,76 E
53-42,71 N, 006-33,10 E
53-54,83 N, 006-28,82 E
53-57,92 N, 006-24,78 E
54-13,34 N, 006-25,10 E
54-31,09 N, 006-31,32 E
54-48,65 N, 007-02,98 E
54-49,14 N, 007-08,03 E
55-10,77 N, 007-52,16 E
55-23,06 N, 008-24,28 E

Insert power cable:

53-26,58 N, 006-52,38 E (Eemshaven)
53-27,09 N, 006-52,75 E
53-29,84 N, 006-42,62 E
53-32,70 N, 006-39,37 E
53-36,22 N, 006-33,39 E
53-36,51 N, 006-28,76 E
53-42,71 N, 006-33,10 E
53-54,83 N, 006-28,82 E
53-57,92 N, 006-24,78 E
54-13,34 N, 006-25,10 E
54-31,09 N, 006-31,32 E
54-48,65 N, 007-02,98 E
54-49,14 N, 007-08,03 E
55-10,77 N, 007-52,16 E
55-23,06 N, 008-24,28 E

- 2** Aanbrengen hoogspanningskabel:
53-26,58 N, 006-52,38 E (Eemshaven)
53-27,09 N, 006-52,67 E
53-30,08 N, 006-42,22 E
53-32,71 N, 006-39,42 E
53-34,35 N, 006-35,80 E
53-36,22 N, 006-33,39 E
53-36,51 N, 006-28,75 E
53-37,79 N, 006-28,87 E
53-40,21 N, 006-32,66 E
53-42,71 N, 006-33,10 E
53-43,95 N, 006-32,66 E (kaartrand N)

Insert power cable:

53-26,58 N, 006-52,38 E (Eemshaven)
53-27,09 N, 006-52,67 E
53-30,08 N, 006-42,22 E
53-32,71 N, 006-39,42 E
53-34,35 N, 006-35,80 E
53-36,22 N, 006-33,39 E
53-36,51 N, 006-28,75 E
53-37,79 N, 006-28,87 E
53-40,21 N, 006-32,66 E
53-42,71 N, 006-33,10 E
53-43,95 N, 006-32,66 E (chart border N)

- 3** Aanbrengen hoogspanningskabel:
53-26,58 N, 006-52,38 E (vaste land)
53-26,87 N, 006-52,75 E
53-27,13 N, 006-52,60 E
53-27,58 N, 006-51,45 E (kaartrand W)

Insert power cable:

53-26,58 N, 006-52,38 E (main land)
53-26,87 N, 006-52,75 E
53-27,13 N, 006-52,60 E
53-27,58 N, 006-51,45 E (chart border W)

- 4** Aanbrengen hoogspanningskabel:
53-29,75N, 006-42,86E (kaartrand O)
53-32,76N, 006-39,35E
53-36,31N, 006-33,07E
53-36,51N, 006-28,75E
53-37,64N, 006-28,78E
53-37,67N, 006-28,79E
53-40,54N, 006-32,80E
53-43,08N, 006-32,97E
53-54,83N, 006-28,82E
53-57,87N, 006-24,82E
54-13,01N, 006-25,08E (kaartrand N)

Insert power cable:

53-29,75N, 006-42,86E (chart border E)
53-32,76N, 006-39,35E
53-36,31N, 006-33,07E

53-36,51N, 006-28,75E
53-37,64N, 006-28,78E
53-37,67N, 006-28,79E
53-40,54N, 006-32,80E
53-43,08N, 006-32,97E
53-54,83N, 006-28,82E
53-57,87N, 006-24,82E
54-13,01N, 006-25,08E (chart border N)

- 5** Aanbrengen hoogspanningskabel:
53-33,00 N, 006-38,78 E (kaartrand Z)
53-34,35 N, 006-35,80 E
53-36,22 N, 006-33,39 E
53-36,37 N, 006-31,00 E (kaartrand W)

En

53-39,15 N, 006-31,00 E (kaartrand W)
53-40,21 N, 006-32,66 E
53-42,71 N, 006-33,10 E
53-44,81 N, 006-32,35 E (VSS)

Insert power cable:

53-33,00 N, 006-38,78 E (chart border S)
53-34,35 N, 006-35,80 E
53-36,22 N, 006-33,39 E
53-36,37 N, 006-31,00 E (chart border W)

En

53-39,15 N, 006-31,00 E (chart border W)
53-40,21 N, 006-32,66 E
53-42,71 N, 006-33,10 E
53-44,81 N, 006-32,35 E (TSS)

- 6** Aanbrengen hoogspanningskabel:
53-27,45 N, 006-51,78 E (kaartrand E)
53-27,87 N, 006-50,71 E (kaartrand N)

Insert power cable:

53-27,45 N, 006-51,78 E (chart border E)
53-27,87 N, 006-50,71 E (chart border N)

- 7** Aanbrengen hoogspanningskabel:
53-31,03N, 006-41,20 E (kaartrand E)
53-32,71N, 006-39,42 E
53-34,35N, 006-35,80 E
53-36,22N, 006-33,39 E
53-36,51N, 006-28,75 E
53-37,79N, 006-28,87 E
53-40,21N, 006-32,66 E
53-42,71N, 006-33,10 E
53-44,81N, 006-32,35 E (VSS)

Insert power cable:

53-31,03N, 006-41,20 E (chart border E)
 53-32,71N, 006-39,42 E
 53-34,35N, 006-35,80 E
 53-36,22N, 006-33,39 E
 53-36,51N, 006-28,75 E
 53-37,79N, 006-28,87 E
 53-40,21N, 006-32,66 E
 53-42,71N, 006-33,10 E
 53-44,81N, 006-32,35 E (TSS)

- 8** Aanbrengen hoogspanningskabel:
 53-27,50 N, 006-51,22 E (kaartrand Z)
 53-30,07 N, 006-42,22 E
 53-32,71 N, 006-39,42 E
 53-34,26 N, 006-36,00 E (kaartrand W)

Insert power cable:
 53-27,50 N, 006-51,22 E (chart border S)
 53-30,07 N, 006-42,22 E
 53-32,71 N, 006-39,42 E
 53-34,26 N, 006-36,00 E (chart border W)

- 9** Aanbrengen hoogspanningskabel:
 53-26,58 N, 006-52,38 E (vaste land)
 53-26,87 N, 006-52,75 E
 53-27,13 N, 006-52,60 E
 53-27,93 N, 006-50,55 E
 53-28,29 N, 006-48,70 E (kaartrand W)

Insert power cable:
 53-26,58 N, 006-52,38 E (main land)
 53-26,87 N, 006-52,75 E
 53-27,13 N, 006-52,60 E
 53-27,93 N, 006-50,55 E
 53-28,29 N, 006-48,70 E (chart border W)

Bron / Source: Tennet/Energinet; PNR 2845-2018-1.

***424(P)/18** ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1
1801.10	n.a.	2
1811.2	n.a.	2
1811.3	n.a.	2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: Works in progress 2018	op / at 53-00,70 N 004-48,80 E

51-54,07 N 004-16,21 E
51-54,30 N 004-15,80 E

5 Schrappen
Delete



LFI.G.8s
27

van / from 51-54,18 N 004-16,04 E

Bron / Source: HBR 1/19 en 2/19; PNR 44-2019-1.

44(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



Mo(U)15s13m10M

op / at 51-34,95 N 002-52,12 E

2 Aanbrengen
Insert



AIS

op / at 51-34,95 N 002-52,12 E

Bron / Source: VH 278(T)/2018; PNR 2867-2018-2.

*45(T)/19 NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1457	1464	1
1458	n.a.	1
1460	1461	1
1632	1420	1
1633	1417	1
1811.10	n.a.	1
1811.9	n.a.	1
1812.10	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

1 In de oostwaartse verkeersbanen "TSS of Vlieland" en "TSS Terschelling - German Bight" liggen vele gezonken containers. Scheepvaart wordt aangeraden om de noordelijke zijde van de oostwaartse verkeersbaan aan te houden. In het gebied tussen de verkeersbaan en de Waddeneilanden liggen ook containers op de zeebodem.




In de oostwaartse verkeersbaan en het gebied ten zuiden daarvan tot de Waddeneilanden vinden vanaf Vlieland tot Borkum survey en bergingswerkzaamheden plaats met diverse schepen.

In the eastbound shipping lanes "TSS of Vlieland" and "TSS Terschelling - German Bight" many containers have sunk. Shipping is advised to keep the northern side of the eastbound shipping lane. In the area between the shipping lane and the Wadden isles many containers can be found on the seabed as well.

In the eastbound shipping lane and the area south of the shipping lane and north of the Wadden isles from Vlieland until Borkum many ships are involved with survey and salvage operations.

Bron / Source: Email RWS; PNR 100-2019-1.

60(T)/19 ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.		1, 2
1 Verander Change	FI(2)15s3M GL	op / at	05-57,44 N 055-13,02 W
			
in / into	Oc.10s7M GL 1		
			
2 Aanbrengen Insert	OC.R.10s7M FI(2)Y.6s7M GL 2	op / at	05-58,51 N 055-12,99 W
			

Bron / Source: MAS 111/2018T; PNR 2946-2018-1.


71(T)/19 BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.		1
1801.3	n.a.		1
1 Aanbrengen Insert	2	op / at	51-14,33 N 002-53,25 E
			

Bron / Source: VH 300/2018; PNR 02997-2018-5.

***74(T)/19** MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
1801.5	n.a.	1

- 1** Aanbrengen
Insert
- gemarkeerd door 4
lichtboeien.
- marked by 4
light buoys
- op / at 51-33,81 N 003-19,51 E
- 

Bron / Source: GNA 004/2019; PNR 00244-2019-1.

***78(T)/19** NOORDZEEKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	1
124.B	1471	1
1810.2	n.a.	1

- 1** Ter vervanging van de bermverlichting van het Noordzeekanaal zijn langs de noordoever tijdelijk 22 rode stompe lichtboeien met karakter Iso.R.8s uitgelegd. De betonning is uitgelegd vanaf kilometerpaal 7 tot aan de Wim Thomassenhaven. De onderlinge afstand is ca 300m of 500m.

As a replacement of shore lights, 22 red light buoys with light character Iso.R.8s have been placed along the northern shore of the Noordzeekanaal. Buoys are placed from the 7km distance mark to the Wim Thomassenhaven. The distance between the buoys is approximately 300m or 500m.

Bron / Source: POA 048/2018; PNR 02939-2018-1.

***83(T)/19** IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1, 2
1810.4K	n.a.	1, 3

- 1** In verband met de aanleg van windmolenpark Fryslan is een verboden gebied uitgelegd. Het gebied wordt gemarkeerd door gele (verlichte) betonning.

Due to construction works of windmill farm Fryslan an entry prohibited area has been established. The area is marked with yellow (light) buoys.

- 2** Aanbrengen
Insert



op / at 53-01,24 N 005-12,71 E
53-00,99 N 005-13,05 E
53-01,17 N 005-13,34 E
53-01,41 N 005-13,31 E
53-01,35 N 005-12,78 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 53-01,24 N 005-12,71 E
53-01,01 N 005-13,02 E

Bron / Source: RWS MD 040/2019. PNR 00298-2019-1.

***86(P)/19 ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.5	n.a.	1
208	1466	1

1 Werk in uitvoering in verband met de bouw van een nieuw steiger in de 2e Petroleum Haven, ter hoogte van oeverfrontnummer 3100

Works in progress, a new jetty will be built in the 2nd Petroleum Haven, near harbour number 3100.

Bron / Source: HBR 025/2019; PNR 00352-2019-1.

***95(T)/19 WADDENZEE. HARLINGEN.**

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *360(T)/18

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1457.A	1464	1
1811.5A	n.a.	1

1 Aanbrengen op / at 53-11,30 N 005-26,00 E
Insert .

Bron / Source: RWS Waterkamer 10/10/2018; PNR 02401-2018-3

***103(T)/19 AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1
1810.2	n.a.	1

1 In verband met de aanleg van een nieuwe kade is een verboden gebied uitgelegd. Het gebied is gemarkeerd met gele betonnen.

Verboden gebied:

52-25,69 N, 004-45,21 E
52-25,70 N, 004-45,26 E
52-25,66 N, 004-45,55 E
52-25,64 N, 004-45,59 E

For the construction of a new quay, a prohibited area has been established. The prohibited area is marked with yellow buoys.

Prohibited area:

52-25,69 N, 004-45,21 E

52-25,70 N, 004-45,26 E

52-25,66 N, 004-45,55 E

52-25,64 N, 004-45,59 E

Bron / Source: POA 006/2019; PNR 00441-2019-1.

105(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 Aanbrengen op / at 51-43,25 N 002-46,14 E
Insert

Fl.Y.5s (3x)



Bron / Source: VH 088(T)/2019; PNR 00488-2019-4.

***131(T)/19** ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.6	n.a.	1
208	1466	1

1 Aanbrengen op / at 51-54,13 N 004-31,89 E
Insert



Bron / Source: RWS MD 101/2019; PNR 0670-2019-1.

***132(T)/19** IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1

1 Schietoefeningen vanaf Breezanddijk.
Deze worden gehouden tussen 08:00 en 16:00 uur plaatselijke tijd van:
dinsdag 23 april tot en met vrijdag 26 april 2019.
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL BaZ: 31 van week 1 (zie www.hydro.nl).

Firing exercises from Breezanddijk.

*The exercises will be held between 08:00 and 16:00 hours local time from:
Tuesday 23 April until Friday 26 April 2019.*

Shipping is requested to give a wide berth.

For more information see NL NtM: 31 of weekly 1 (see www.hydro.nl).

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 0453-2019-1.

***144(P)/19** NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

- 1** Thames platform op positie 53-05,00N 002-32,70E wordt verwijderd. Tijdens de werkzaamheden zijn de markeringen niet altijd betrouwbaar. Onderwater kunnen de obstructies nog aanwezig zijn, totdat de werkzaamheden gereed zijn. Kaarten worden bijgewerkt zodra de werkzaamheden gereed zijn.

Decommissioning work is taking place to remove the Thames platform in position 53-05,00N 002-32,70E.

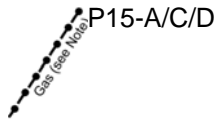
During the platform removal navigational aids on the platform may not be reliable. Underwater seabed obstructions may exist following the removal of the platform until clearance work is complete.

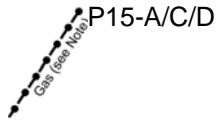
Charts will be updated when decommissioning work is complete.

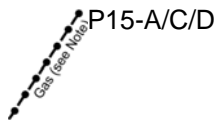
Bron / Source: UKHO 1038(P)/2019. PNR 0411-2019-2.

***146(P)/19** NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1
130	1423	2
1630	1416	3
1631	1418	1
1801.1	n.a.	1

- 1** Aanbrengen
Insert
- 
- P15-A/C/D
- Van ZO naar
NW / *From SE
to NW*
- op / at
- 52-17,42 N 003-48,98 E
52-21,21 N 003-39,41 E
52-23,36 N 003-38,17 E

- 2** Aanbrengen
Insert
- 
- P15-A/C/D
- Van ZO naar
NW / *From SE
to NW*
- op / at
- 52-17,42 N 003-48,98 E
52-21,21 N 003-39,41 E
52-22,34 N 003-38,77 E

- 3** Aanbrengen
Insert
- 
- P15-A/C/D
- Van ZO naar
NW / *From SE
to NW*
- op / at
- 52-17,42 N 003-48,98 E
52-21,70 N 003-39,13 E

Van 25-03-2019 tot 31-07-2019 wordt gewerkt aan een nieuwe gaspijpleiding tussen P15-D pos: 52-

17,42 N 003-48,98 E en pos: 52-23,36 N 003-38,17 E.

Works in progress until August 2019. Gas pipeline under construction between P15-D in position 52-17.42 N 003-48,98 E to position 52-23.36 N 003-38.17 E.

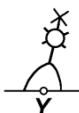

Bron / Source: Dana Petroleum; PNR 0585-2019-1.

***149(T)/19** WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1811.5E	n.a.		1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s 	op / at	53-17,16 N 005-08,53 E

Bron / Source: RWS Berna NN 11/2019; PNR 0812-2019-1.

179(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OMGEVING
OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.		1, 2
1801.3	n.a.		1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	FI.Y.5s S 	op / at	51-14,13 N 002-54,22 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	4 	op / at	51-13,38 N 002-52,75 E

Bron / Source: VH 141(T)/2019; PNR 1010-2019-4.

182(P)/19 ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS
FIELDS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	3
1035	1046	1
1631	1418	2

- 1** Werk in uitvoering in verband met de ontmanteling van een boorput op de volgende positie:
52-53,96 N 002-45,12 E;
53-06,04 N 002-28,65 E.

*Works in progress to decommission a well in the following position:
52-53,96 N 002-45,12 E;
53-06.04 N 002-28.65 E.*

- 2** Werk in uitvoering in verband met de ontmanteling van een boorput op de volgende positie:
52-53,96 N 002-45,12 E.

*Works in progress to decommission a well in the following position:
52-53,96 N 002-45,125 E.*

- 3** Werk in uitvoering in verband met de ontmanteling van een boorput op de volgende positie:
54-21,71 N 002-41,01 E.

*Works in progress to decommission a well in the following position:
54-21.71 N 002-41.01 E.*

Bron / Source: UKHO 2347(P)/2019; PNR 1066-2019-3.

***183(T)/19** WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	1






- 1** Aanbrengen **Obstn** op / at 53-24,13 N 005-48,28 E
Insert



Bron / Source: RWS Berna NN 15/2019. PNR 1213-2019-1.

186(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND.


Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	5
1630	1416	1, 2, 3, 4, 5

- | | | | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|---------|--|
| <u>1</u> Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | Q
SEA N | op / at | 51-40,06 N 002-52,72 E |
| <u>2</u> Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | Q(3)10s
SEA E | op / at | 51-38,99 N 002-54,50 E |
| <u>3</u> Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | Q(9)15s
SEA W | op / at | 51-36,71 N 002-48,61 E |
| <u>4</u> Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | VQ(6)+LFI.10s
SEA S | op / at | 51-35,98 N 002-50,74 E |
| <u>5</u> Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | | op / at | 51-40,06 N 002-52,72 E
51-38,99 N 002-54,50 E
51-36,71 N 002-48,61 E
51-35,98 N 002-50,74 E |

Bron / Source: VH 148(T)/2019; PNR 1157-2019-2.

***195(T)/19** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1

- | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------|--|---------|------------------------|
| <u>1</u> Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | Obstn | Measuring equipment, keep a distance of 200m | op / at | 53-19,17 N 004-02,35 E |
|--------------------------------------|---|-------|--|---------|------------------------|

Bron / Source: KW; PNR 1158-2019-1.

***197(T)/19** NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1
1810.2	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



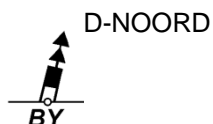
op / at
 52-25,84 N 004-45,16 E
 52-25,82 N 004-45,17 E
 52-25,73 N 004-45,98 E
 52-25,73 N 004-46,01 E

Bron / Source: RWS MD 202/2019; PNR 1063-2019-1.

***198(T)/19** WADDENZEE. DOOVE BALG.

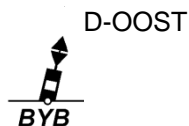
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen
Insert



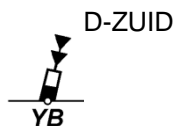
op / at 53-03,69 N 005-14,15 E

2 Aanbrengen
Insert



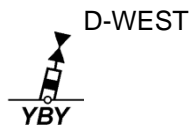
op / at 53-03,71 N 005-14,36 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 53-03,59 N 005-14,27 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 53-03,57 N 005-13,99 E

Bron / Source: RWS MD 250/2019; PNR 1225-2019-1.

201(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart 1801.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen op / at 51-09,88 N 002-43,00 E
Insert



Fl.Y.5s
KYCN

Bron / Source: VH 122(T)/2019; PNR 0887-2019-4.

202(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK.

Kaart / Chart 1801.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1
1801.3 n.a. 1

1 Aanbrengen op / at 51-14,28 N 002-52,09 E
Insert



O

Bron / Source: VH 123(T)/2019; PNR 0887-2019-4.

203(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

Kaart / Chart 1801.3 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

1 Aanbrengen op / at 51-19,16 N 003-06,37 E
Insert



A

2 Aanbrengen op / at 51-19,59 N 003-07,66 E
Insert



O

3 Aanbrengen op / at 51-18,84 N 003-05,09 E
Insert



W

Bron / Source: VH 124(T)/19; PNR 0887-2019-4.

***206(T)/19** WADDENZEE. RANDZEL. SCHUITENSAND.

Kaart / Chart 1812.6 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-33,10 N 006-53,20 E
53-33,10 N 006-54,50 E
53-32,50 N 006-54,50 E
53-32,50 N 006-53,20 E
53-33,10 N 006-53,20 E

2 Aanbrengen
Insert

Text: Obstn

op / at 53-32,80 N 006-53,70 E

Bron / Source: WSA Emden 123(T)/2019; PNR 1350-2019-3.

***207(T)/19** MARKERMEER.

Kaart / Chart 1810.9 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-33,13 N 005-18,81 E
52-32,37 N 005-20,06 E
52-32,21 N 005-19,81 E
52-32,98 N 005-18,56 E
52-33,13 N 005-18,81 E

2 In verband met zandwinning is een verbodengebied uitgelegd. Het gebied is gemarkeerd door gele (verlichte) betonning.

For dredging works a prohibited area had been established. The area is marked by (lit) yellow buoys.

Bron / Source: RWS MD 276/2019; PNR 1361-2019-1.

219(T)/19 NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

- 1** Werk in uitvoering in verband met de ontmanteling van een boorput op de volgende positie:
53-05,88 N 002-28,00 E.

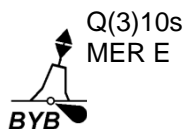
*Works in progress to decommission a well in the following position:
53-05.88 N 002-28.00 E.*

Bron / Source: UKHO 2213(T)/2019; PNR 0970-2019-4.

220(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	6
1630	1416	1, 2, 3, 4, 5, 6

- 1** Aanbrengen
Insert op / at 51-43,05 N 002-47,76 E



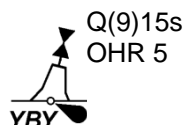
- 2** Aanbrengen
Insert op / at 51-43,92 N 002-46,49 E



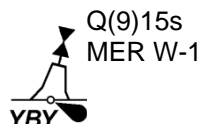
- 3** Aanbrengen
Insert op / at 51-44,64 N 002-45,26 E



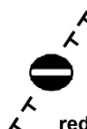
- 4** Aanbrengen
Insert op / at 51-42,25 N 002-41,40 E



- 5** Aanbrengen
Insert op / at 51-41,20 N 002-42,37 E



- 6** Aanbrengen
Insert op / at 51-43,05 N 002-47,76 E
51-43,92 N 002-46,49 E
51-44,64 N 002-45,26 E
51-44,11 N 002-42,45 E



51-42,25 N 002-41,40 E
51-41,20 N 002-42,37 E
51-43,05 N 002-47,76 E

Bron / Source: VH 138(T)/2019; PNR 1010-2019-2.

222(T)/19 NOORDZEE. WEISSE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Schrappen FI(5)Y.20s van / from 54-59,91 N 006-21,08 E
Delete NSB II



Bron / Source: BSH 20/2019; PNR 1260-2019-2.

***223(T)/19** WADDENZEE. OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1

1 Aanbrengen op / at 53-39,78 N 006-36,72 E
Insert



Bron / Source: WSA Emden 136/2019; PNR 1382-2019-1.

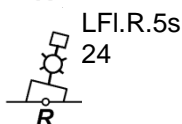
***225(T)/19** NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1
207	1465	1

1 Verander LFI.R.5s op / at 51-55,34 N 004-14,01 E
Change 24



in / into



Bron / Source: RWS MD 291/2019; PNR 1441-2019-1.

***240(P)/19** NOORDZEE. CLEAVER BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	2
1037	1045	2
1632	1420	3

1 Verander Change op / at 54-07,22 N 003-55,74 E



in / into



2 Verander Change E18-A op / at 54-07,22 N 003-55,74 E



in / into



3 Verander Change E18-A op / at 54-07,22 N 003-55,74 E



in / into



Bron / Source: Wintershall; PNR 1360-2019-1.

***243(T)/19** MARKERMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	1

1 Aanbrengen Insert



op / at 52-35,02 N 005-21,58 E
52-32,94 N 005-19,13 E

Bron / Source: RWS Waterkamer 25/06/2019; PNR 1528-2019-3.

***251(T)/19** NOORDZEEKUST. BELGIE. WENDUINEBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.		1

<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q DC1	op / at	51-17,94 N 003-02,92 E
--------------------------------------	---	----------	---------	------------------------

Bron / Source: VH 179(T)/2019; PNR 1413-2019-3.

***253(T)/19** NOORDZEE. BLIGHBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1630	1416		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

1 Werkzaamheden rondom de uitbouw van het windmolenpark Northwester 2 worden begrensd door boeien in de volgende posities:

*Work is about to commence on the construction of the Northwester 2 wind farm.
The area will be marked by buoys as follows:*

<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(9)15s OHR3	op / at	51-39,07 N 002-44,34 E
--------------------------------------	---	-----------------	---------	------------------------

<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		NW2-MB1 FI.Y.5s	op / at	51-40,30 N 002-43,20 E
--------------------------------------	---	--------------------	---------	------------------------

<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(9)15s NW2-W1	op / at	51-40,96 N 002-42,59 E
--------------------------------------	---	-------------------	---------	------------------------

<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s NW2-MB2	op / at	51-42,36 N 002-45,54 E
--------------------------------------	---	--------------------	---------	------------------------

<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(3)10s NW2-E	op / at	51-42,71 N 002-47,55 E
--------------------------------------	---	------------------	---------	------------------------

7 Aanbrengen
Insert



op / at 51-39,07 N 002-44,34 E
51-40,30 N 002-43,20 E
51-40,96 N 002-42,59 E
51-42,36 N 002-45,54 E
51-42,71 N 002-47,55 E
51-38,93 N 002-45,30 E

Bron / Source: VH 197(T)/2019; PNR 1618-2019-2.

***257(T)/19 NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	1477	1, 2
1803.10	n.a.	1, 2

1 In verband met werkzaamheden is een visverbod ingesteld tot en met 21 okt 2019.

Works are taking place, due to a fishing prohibited area has been established bound by the following positions until 21 October 2019.

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-33,96 N 003-28,78 E
51-33,94 N 003-28,76 E
51-33,94 N 003-28,81 E
51-33,96 N 003-28,81 E

Bron / Source: GNA 076/2019; PNR 1513-2019-1.

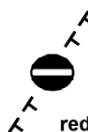
***261(T)/19 IJSSELMEER. URK - DEN OEVER.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1, 2

1 In de vaarroute Urk - Den Oever is een werkgebied uitgelegd. Het gebied is gemarkeerd met gele verlichte sparren.

In the fairway between Urk and Den Oever an entry prohibited area has been established. The area is marked by yellow light buoys.

2 Aanbrengen
Insert



op / at 52-41,33 N 005-29,15 E
52-40,68 N 005-30,29 E
52-40,49 N 005-30,00 E
52-41,15 N 005-28,88 E

Bron / Source: RWS MD 326/2019; PNR 1646-2019-1.**276(T)/19** NOORDZEE. NORTH WEST RIFF.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1014	1043		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-32,80 N 001-18,60 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

Bron / Source: UKHO WZ 691/2019; PNR 1792-2019-1.**277(T)/19** SURINAME. CORANTIJN RIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>		West Castor	Veiligheidszone op / at e / <i>Safety zone</i> 500m	06-09,66 N 056-52,97 W
--------------------------------------	--	-------------	---	------------------------

Bron / Source: MAS 56/2019; PNR 1747-2019-1.***282(P)/19** NOORDZEE. GRENS NL-E. HOSPITAL GROUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1014	1043		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-24,35 N 002-49,00 E 54-19,49 N 002-56,06 E
--------------------------------------	---	---------	--

Bron / Source: Email KW; PNR 1742-2019-1.

***283(P)/19** WADDENZEE ZUID OOST LAUWERS.
WARFFUMERLAAG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	1

- 1** Betonning gewijzigd.
I.v.m. de natuurlijke verplaatsing van de vaargeul naar Noordpolderzijl is de betonning gewijzigd.
Eerder aanwezige boeien zijn verplaatst en nieuwe boeien zijn uitgelegd om het veilig vaarwater te markeren.

Buoyage changed.

Due to natural changes of the waterway to Noordpolderzijl the buoyage has been changed.

Previously present buoys have been relocated and new buoys have been added to mark the safe water route.

Bron / Source: RWS MD 335/19 en MD 335/19A; PNR 1708-2019-1.

***284(T)/19** NOORDZEE. CLEETON GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

- 1** Aanbrengen
Insert
- op / at 54-04,00 N 000-28,80 E
- 

Bron / Source: Navarea I UKHO; PNR 1846-2019-1.

***285(T)/19** NOORDZEE. HEWETT FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

- 1** Aanbrengen
Insert
- Maersk Resilient. op / at 53-11,60 N 001-38,80 E
- 

Bron / Source: Navarea I UKHO; PNR 1846-2019-1.

***293(T)/19** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1, 2
207.A	1465	1, 2

1 Schrappen
Delete

LFI.G.8s
9

van / from 51-56,49 N 004-11,23 E



2 Aanbrengen
Insert

LFI.G.8s
G 9

op / at 51-56,52 N 004-11,21 E



Bron / Source: RWS MD 354/2019; PNR 1808-2019-1.

***294(P)/19** HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	1
1807.7	n.a.	1

1 In verband met de ontwikkeling van een natuurgebied is er in het Haringvliet een vogeleiland aangelegd op de met aanvullende betonning gemarkeerde ondiepte tussen de Korendijkse geul en de havenmonding van Middelharnis. Dit eiland, genaamd Bliëk, is omgeven met dammen en ligt bij benadering op positie 51-46,60N 004-13,00E. Kaarten worden bijgewerkt zodra de afmetingen van het eiland bekend zijn. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

In order to develop a nature reserve for birds an island has been established at the shallow marked with supplementary buoys between the Korendijkse geul and the harbor entrance of Middelharnis. This island named Bliëk is surrounded by dams and located, by approximation, in position 51-46.60N 004-13.00E.

*Charts will be updated as soon as the island's dimensions are known.
Shipping is advised to navigate with caution.*

Bron / Source: HYD; PNR 0258-2019-2.

298(T)/19 NOORDZEE. MUNRO GAS FIELD.

Kaart / Chart 1014 **Int. / Int.** 1043 **Itemnr. / Itemno.** 1

- 1 Aanbrengen
Insert op / at 54-20,70 N 002-21,40 E
- 

Bron / Source: UKHO Navarea I 112/2019; PNR 1943-2019-1.

*302(T)/19 CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN.

Kaart / Chart 114.A 1803.3B **Int. / Int.** 1476 n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

- 1 Schrappen
Delete van / from 51-19,99 N 003-49,07 E
- 

- 2 Schrappen
Delete van / from 51-19,97 N 003-49,08 E
- 

- 3 Aanbrengen
Insert op / at 51-19,98 N 003-49,07 E
- 
- Iso.G.2s
RB 1

- 4 Het vaarwater tussen positie 51-19,85 N 003-49,29 E tot 51-19,54 N 003-49,45 E is verbreed.

From position 51-19.85 N 003-49,29 E to 51-19.54 N 003-49,45 E the fairway has been widened.

- 5 Verplaatsen
Move van / from 51-19,77 N 003-49,23 E
- 
- Q(3)10s
NST 1-O
BYB

naar / to 51-19,64 N 003-49,35 E

- 6 Verplaatsen
Move van / from 51-19,70 N 003-49,25 E
- 
- Q(3)10s
NST 2-O
BYB

naar / to 51-19,57 N 003-49,37 E

7 Aanbrengen
Insert



op / at 51-19,95 N 003-49,05 E
51-19,96 N 003-49,11 E
51-19,92 N 003-49,18 E
51-19,92 N 003-49,19 E
51-19,89 N 003-49,22 E
51-19,66 N 003-49,33 E
51-19,60 N 003-49,28 E

Bron / Source: GNA 92/2019; PNR 1804-2019-1.

***305(T)/19 IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen vanaf Breezanddijk.
Deze worden gehouden tussen 09:00 en 16:00 van maandag 9 september t/m vrijdag 13 september 2019.
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 30 van week 1 (zie www.hydro.nl)

*Firing exercises from Breezanddijk.
These will be held between 09:00 and 16:00 hours local time from Monday 9 September till Friday 13 September 2019.
Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL. NtM: 30 of weekly 1 (see www.hydro.nl)*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 1721-2019-2.

***309(T)/19 MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4B	n.a.	1
1810.8B	n.a.	1
1810.9	n.a.	1

- 1** In het Oostvaardersdiep in de aanloop van Lelystad is het zandwingebed uitgebreed tot het groene havenlicht op positie 52-30,58 N 005-25,09 E en het rode havenlicht op positie 52-29,71 N 005-23,67 E. De betoning is gewijzigd. De minst gepeilde diepte tussen OVD 1 / OVD 2 en OVD 2 / OVD 3 is 3,60m. De scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.

In the fairway Oostvaardersdiep near the entrance to Lelystad the dredging area is extended till the green harbour light at position 52-30.58 N 005-25.09 E and the red harbour light at position 52-29.71 N 005-23.67 E. The buoyage in the area has been changed. Least sounded depth between buoys OVD 1 / OVD 2 and OVD 2 / OVD 3 is 3,60 metre. All vessels should navigate with caution in the area.

Bron / Source: RWS MD 363/2019; PNR 1907-2019-1.

***315(T)/19** WESTERSCHELDE. SCHELDEDIJK.

Kaart / Chart 1803.6 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen *Insert*  Q.Y op / at 51-17,52 N 004-18,20 E

2 Aanbrengen *Insert*  op / at 51-17,45 N 004-18,12 E
51-17,52 N 004-18,20 E
51-17,44 N 004-18,71 E
51-17,30 N 004-18,50 E

Bron / Source: GNA 098/2019; PNR 1938-2019-1.

***317(P)/19** NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK.

Kaart / Chart 110 **Int. / Int.** 1473 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanstaande werkzaamheden rondom de uitbouw van het windmolenpark Borssele I + II worden begrensd door de volgende posities die (deels) vallen in het reeds gekarteerde voorzorgsgebied:

Borssele I

- a. 51-48,36 N - 003-03,98 E
- b. 51-45,63 N - 003-07,06 E
- c. 51-41,69 N - 003-08,20 E
- d. 51-41,24 N - 003-08,07 E
- e. 51-44,16 N - 002-58,07 E

Borsele II

- f. 51-42,19 N - 003-03,05 E
- g. 51-40,43 N - 003-07,83 E
- h. 51-36,02 N - 003-06,54 E
- i. 51-33,82 N - 003-03,53 E
- j. 51-35,62 N - 003-00,53 E

Medio november/december 2019 zullen de eerste turbines worden gebouwd.
Vanaf dat moment zal het gehele windpark Borssele worden gesloten voor alle scheepvaart.

Construction works related to the expansion of Windfarm Borssele I + II are being marked by the following positions, which (partially) fall in the already mapped precautionary area.

Borssele I

- a. 51-48.36 N - 003-03.98 E*
- b. 51-45.63 N - 003-07.06 E*
- c. 51-41.69 N - 003-08.20 E*
- d. 51-41.24 N - 003-08.07 E*
- e. 51-44.16 N - 002-58.07 E*

Borssele II
 f. 51-42.19 N - 003-03.05 E
 g. 51-40.43 N - 003-07.83 E
 h. 51-36.02 N - 003-06.54 E
 i. 51-33.82 N - 003-03.53 E
 j. 51-35.62 N - 003-00.53 E

The first turbines will be built mid-November/December 2019. From that moment on, the entire Borssele Windfarm area will be closed to all shipping.

Bron / Source: KW; PNR 1294-2019-1.

319(P)/19 ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2
1037	1045	1, 3

- 1** Kabellegwerkzaamheden tussen Newcastle Upon Tyne in Engeland en Nymindegab in Denemarken.
 Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren in het gebied.
 Kaarten worden bijgewerkt zodra de werkzaamheden gereed zijn.

*Cable laying works between Newcastle Upon Tyne in England and Nymindegab in Denmark.
 Mariners are advised to navigate with caution in these areas.
 Charts will be updated when full details are available.*

- 2** Aanbrengen
 Insert



op / at 55-05,30 N 001-28,60 W
 55-16,10 N 000-29,06 W
 55-18,73 N 000-17,05 E
 55-35,40 N 002-06,86 E
 55-40,00 N 002-22,03 E




- 3** Aanbrengen
 Insert



op / at 55-50,00 N 007-33,53 E
 55-49,21 N 007-57,63 E
 55-46,10 N 008-10,63 E

Bron / Source: UKHO 4447(P)/2019; PNR 1944-2019-2.

***320(T)/19** OOSTERSCHELDE. ROOMPOT. GEUL VAN
ROGGENPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1805.10	n.a.		1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(6)+LFI.15s GVR-ZUID	op / at	51-38,73 N 003-47,71 E
<u>2</u> Verplaatsen <i>Move</i>	GVR 3 	van / from	51-38,66 N 003-48,19 E
		naar / to	51-38,55 N 003-48,50 E
<u>3</u> Verplaatsen <i>Move</i>	GVR 5 	van / from	51-38,78 N 003-47,90 E
		naar / to	51-38,68 N 003-48,14 E

Bron / Source: RWS MD 348/2019; PNR 2058-2019-1.

***323(T)/19** BROUWERSHAVENSCH E GAT. SCHAAR VAN
RENESE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
110	1473		1
1801.6	n.a.		1
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q BH-NOORD	op / at	51-44,79 N 003-48,64 E

Bron / Source: RWS MD 383/2019; PNR 2057-2019-1.

***324(T)/19** MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	1, 2
1810.9G	n.a.	3

1 Aanbrengen
Insert



op / at
 52-36,28 N 005-01,32 E
 52-36,45 N 005-01,71 E
 52-37,61 N 005-02,97 E
 52-37,93 N 005-03,13 E
 52-38,01 N 005-03,44 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at
 52-37,40 N 005-02,00 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at
 52-37,97 N 005-03,27 E
 52-38,01 N 005-03,44 E

Bron / Source: RWS MD 385/2019; PNR 2059-2019-1.

***331(T)/19** NOORDZEE. CALLANTSOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1
1801.9	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at
 52-50,40 N 004-40,24 E

Bron / Source: RWS MD 397/19; PNR 2125-2019-1.

***335(T)/19** ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



Noble Sam Croft

op / at 07-30,93 N 056-13,63 W

Bron / Source: MAS 75/2019; PNR 2102-2019-1.

***336(T)/19** HARINGVLIET. DELTAGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	1

1 Verplaatsen
Move



F.RW

van / from 51-49,04 N 004-05,07 E

naar / to 51-49,22 N 004-04,51 E

Bron / Source: RWS MD 372/2019; PNR 1974-2019-1.

***339(P)/19** DOLLARD. BUITEN A. NIEUWE STATENZIJL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8	n.a.	1

1 De betonning van de Buiten A, in de aanloop van Nieuwe Statenzijl, is gewijzigd.
De scheepvaart wordt geadviseerd voorzichtig te navigeren.

Deze wijzigingen zullen in de nieuwe editie van kaart 1812 worden verwerkt.

*The buoyage of the Buiten A, near the entrance to Nieuwe Statenzijl, has changed.
All vessels are advised to navigate with caution.*

These changes will be included in the new edition of chart 1812.

Bron / Source: RWS MD 378/2019; PNR 2027-2019-2.

341(T)/19 NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2
1633	1417	1

1 Schrappen
Delete

Iso.8s17M
GW-EMS
Horn Mo(R)30s

van / from 54-09,96 N 006-20,72 E



2 Aanbrengen
Insert

op / at 54-09,96 N 006-20,72 E




Bron / Source: BSH 33/2019; PNR 1923-2019-2.

***344(P)/19** NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
110	1473	2
1630	1416	1
1801.3	n.a.	3
1801.4	n.a.	4
1801.5	n.a.	5
1803.10	n.a.	6
1803.2	n.a.	4


1 Aanbrengen
Insert

op / at 51-25,50 N 003-38,40 E
51-25,52 N 003-32,67 E
51-28,35 N 003-29,06 E
51-32,06 N 003-21,56 E
51-34,89 N 003-16,77 E
51-36,04 N 003-12,89 E
51-40,58 N 003-07,82 E
51-43,62 N 002-58,03 E



2 Aanbrengen
Insert

op / at 51-32,15 N 003-21,43 E
51-33,17 N 003-20,22 E
51-34,89 N 003-16,77 E
51-36,04 N 003-12,89 E
51-37,46 N 003-11,80 E
51-40,16 N 003-08,55 E
51-40,86 N 003-06,91 E
51-41,95 N 003-04,09 E



51-42,41 N 003-02,18 E
51-43,62 N 002-58,03 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 51-25,56 N 003-35,96 E
51-25,54 N 003-32,60 E
51-27,11 N 003-30,73 E
51-28,35 N 003-29,06 E
51-30,67 N 003-24,67 E
51-32,00 N 003-21,60 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 51-25,58 N 003-43,18 E
51-25,22 N 003-42,97 E
51-24,98 N 003-42,13 E
51-25,21 N 003-41,33 E
51-25,21 N 003-40,10 E
51-25,60 N 003-35,31 E
51-25,54 N 003-32,60 E
51-27,84 N 003-29,84 E
51-29,15 N 003-27,48 E
51-30,50 N 003-24,96 E

5 Aanbrengen
Insert



op / at 51-30,50 N 003-24,96 E
51-36,04 N 003-12,89 E
51-37,46 N 003-11,80 E
51-40,16 N 003-08,55 E
51-40,49 N 003-07,98 E
51-48,60 N 003-07,65 E

6 Aanbrengen
Insert



op / at 51-25,56 N 003-35,00 E
51-25,60 N 003-35,31 E
51-25,54 N 003-32,60 E
51-27,84 N 003-29,84 E
51-29,15 N 003-27,48 E
51-31,00 N 003-23,30 E

Bron / Source: Tennet/Borssele; PNR 2731-2018-2 en 2193-2019-1.
