



Aan STASDEF  
Van P-DGB  
Afgestemd met CDS, DJZ, HDFC en DCo

**TER BESLISSING**

**Datum**  
8 december 2023

**Onze referentie**  
BS2023038038

**Opgesteld door**

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]@mindef.nl

**Aantal bijlagen**

1

# Nota

Verzoek uit het interpellatiedebat over het militaire radarstation in Herwijnen d.d. 5 december 2023

## Aanleiding

Op 5 december jl. heeft een interpellatiedebat plaatsgevonden in de Eerste Kamer over het militair radarstation Herwijnen. In dit debat heeft u toegezegd de Kamer uiterlijk 8 december nader te informeren over de inschatting van de vertraging als het ontwerp-rijksinpassingsplan en de ontwerp-omgevingsvergunning ter inzage worden gelegd na de afronding van de geluidsmetingen in Wier.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het versturen van de voorliggende Kamerbrief, waarin u ingaat op het hierboven genoemde informatie-verzoek en waarin u de Eerste Kamer informeert hoe u het vervolgproces van de plaatsing van de luchtverdedigingsradar in Herwijnen wil vormgeven.

## Kernpunten

- Defensie doet recht aan het belang van nationale veiligheid, namelijk de plaatsing van de luchtverdedigingsradar in Herwijnen voor de bewaking en beveiliging van het Nederlandse luchtruim, en aan het belang van een zorgvuldige procedure met inzage en inspraakmogelijkheden voor de bewoners en anderen.
- Als de terinzagelegging van het ontwerp-rijksinpassingsplan en de ontwerp-vergunning voor de plaatsing van de radar in Herwijnen wordt aangehouden tot het moment dat de metingen in Wier zijn afgerond, naar verwachting in maart 2024, geldt de nieuwe Omgevingswet. Vanwege alle fasen die voor een nieuwe projectbesluitprocedure moeten worden doorlopen, is de hiermee gepaarde gaande vertraging minstens een jaar. Deze inschatting wordt gedeeld door de Landsadvocaat en het Rijksvastgoedbedrijf.
- Deze vertraging kan worden voorkomen door gebruik te maken van het overgangsrecht. Om daar gebruik van te kunnen maken, moet het ontwerp-rijksinpassingsplan voor 1 januari 2024 ter inzage worden gelegd, dat is een wettelijk vereiste.
- In de brief geeft u aan dat u recht doet aan zorgen van de Eerste Kamer over de participatie van de bewoners, omdat ook u vindt dat inzage en inspraak een essentieel onderdeel vormen van het proces. Daarom worden de publicatie en daarmee de termijn tot inspraak op de ontwerp-omgevingsvergunning pas gestart als de meetresultaten van de radar in Wier bekend zijn.
- Omdat deze resultaten geen impact hebben op de inhoud van het ontwerp-rijksinpassingsplan en een jaar vertraging moet worden voorkomen, worden de terinzagelegging van de ontwerp-omgevingsvergunning en de terinzagelegging van het ontwerp-rijksinpassingsplan gescheiden.

## Toelichting

### Financiële overwegingen

Er zijn geen financiële overwegingen als gevolg van dit besluit.

**Datum**

8 december 2023

**Onze referentie**

&lt;Xpost nummer onderliggend stuk&gt;

**Juridische overwegingen**

De brief is afgestemd met de landsadvocaat.

**Communicatie**

De geplande communicatie middelen voor de ter inzage legging van het ontwerp-rijksinpassingplan en de ontwerp-omgevingsvergunning zijn voorlopig stop gezet. Dit is medegedeeld via de websites van defensie en RVO. Daarnaast zijn rectificaties opgesteld voor de huis-aan-huisbladen in de regio.

**Overwegingen Beleid/Overwegingen Uitvoering**

Er zijn twee radars noodzakelijk om het Nederlandse luchtruim te beschermen en beveiligen. De SMART-L radar kan vijandige jachtvliegtuigen en raketten detecteren, zodat Defensie kan handelen als dat nodig is. Met de inval van Rusland in Oekraïne is het dreigingsbeeld verslechterd. Voor de uitvoering van de taakstelling van Defensie is het daarom noodzakelijk zo spoedig mogelijk twee operationele radars te hebben.

**Informatie die niet openbaar wordt gemaakt**

Persoonsgegevens van de steller en de ondertekenaar worden gelakt in het kader van het beschermen van de persoonlijke levenssfeer.

*DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID*

