



Koninklijke Luchtmacht

# Air Task Force Middle East



## Missie ATF ME:

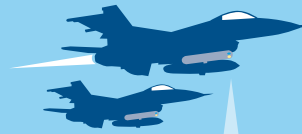
De snelle opmars van ISIS een daaraan gelieerde organisaties vormt een directe dreiging voor de regio en veroorzaakt instabiliteit aan de grenzen van Europa, met mogelijk vergaande gevolgen voor onze eigen veiligheid. Er is brede internationale steun, ook lokaal en regionaal, om de strijd met ISIS aan te gaan. Op korte termijn is de strategie van de Verenigde Staten gericht op het stoppen van de opmars van voornoemde organisaties, evenals het ondersteunen van de Iraakse en Koerdische strijdkrachten en de gematigde Syrische oppositie. Dit om de kracht van ISIS te breken. Nederland heeft F-16's beschikbaar gesteld voor luchtaanvallen op het grondgebied van Irak en Oost-Syrië. Daarmee draagt de Koninklijke Luchtmacht bij aan de internationale strijd tegen de terroristische organisatie ISIS. Het gaat om 4 F-16's, plus 2 reservetoestellen en 200 luchtmachtmilitairen.

## MISSIES F-16'S

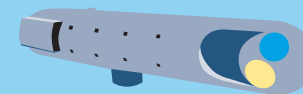
De F-16's worden met name ingezet voor Close Air Support (CAS) om grondtroepen te ondersteunen en Air Interdiction (AI) om geplande aanvallen op doelen uit te voeren.

Bij een **CAS-missie** ondersteunen de F-16-vliegers grondtroepen die van dichtbij onder vuur liggen. Zij doen dat samen met een Forward Air Controller (FAC) of een Joint Terminal Attack Controller (JTAC) en een Unmanned Aerial Vehicle (UAV), die per radio informatie uitwisselen met de vliegers over de precieze locatie van de aan te vallen doelen. Voor een dergelijke missies is een uitstekende coördinatie en communicatie met de JTAC noodzakelijk. Zeker wanneer vijandelijke doelen zich op slechts enkele tientallen meters van bijv. Iraqi Security Forces (ISF) bevinden. Deze vorm van luchtaanvallen op vijandelijke posities is ter ontlasting van de Iraakse en Koerdische strijdkrachten op de grond. Hierdoor krijgen zij immers de mogelijkheid om

### AIR INTERDICTION



- 1. MISSIE**  
Specifiek doel, b.v. opslagplaatsen voor munitie of materieel of kampen van ISIS-strijders.
- 2. DOELWIT IN ZICHT**  
Met de targeting pod onder de F-16 bekijkt de vlieger het doelwit en de directe omgeving.
- 3. CHECK**  
De vlieger bepaalt na bekijken van het doelwit of de aanval verantwoord kan doorgaan.
- 4. AANVAL**



### CLOSE AIR SUPPORT



- 1. PATROUILLE**  
F-16 stijgt op voor patrouillevlucht boven Irak.
- 2. MISSIE**  
Vlieger krijgt opdracht Iraakse of Koerdische troepen te ondersteunen.
- 3. COORDINATIE**  
met JTAC/CAOC/UAV.
- 3. DOELWIT IN ZICHT**  
Met de targeting pod onder de F-16 bekijkt de vlieger het doelwit en de directe omgeving.
- 4. CHECK**  
De vlieger bepaalt na bekijken van het doelwit of de aanval verantwoord kan doorgaan.
- 5. AANVAL**



### TARGETING POD

De pod opereert dag en nacht, genereert videobeelden, kan continu data uitwisselen en beschikt over een infrarood sensor. Met een geavanceerde doelaanwijsgondel kan de vlieger de omgeving van het doel nauwkeurig afzoeken. Moet de aanval worden afgebroken of kan deze doorgaan?

naar de aangevallen vijandelijke posities op te rukken voor een grondaanval ter verovering van een gebied/positie. CAS-missies zijn er primair op gericht om plaatselijk zo veel mogelijk vijandelijke doelen uit te schakelen bijv. om ISF betere operationele opties te bieden. Meestal worden deze missies uitgevoerd door 2 F-16's, de JTAC en een UAV.

Bij een **Air Interdiction-missie** kunnen de F-16 vliegers ook ingezet worden tegen wat verder van ISF verwijderde gronddoelen. Deze strategische doelen zijn vooraf bekend en volgens een strikt doelaanvalsproces aangewezen. Het zijn met name hoofdkwartieren, opslagplaatsen van munitie en trainingskampen. Voor dit type missie worden vaak meerdere typen vliegtuigen (AWACS (C2), tanker, bommenwerpers, etc.) ingezet.

## BEWAPENING

Het boordkanon van de F-16 is een 20mm M-61A1-snelvuurkanon met 510 patronen en een maximale vuursnelheid van 100 schoten per seconde. Verder is de F-16 in staat vrijwel alle moderne wapens te gebruiken. Zo kunnen naast de gangbare Amraam-raketten voor deze missie onderstaande bommen worden ingezet:

- GPS geleide JDAM; 2 varianten t.w. 500 pnd (GBU38) en 2000pnd(GBU31)
- Laser geleide LGB; 1 variant t.w. 500pnd (GBU12)
- Dual mode weapon GPS en laser (GBU49) 500pnd; nieuwste wapen net ingevoerd.

## TARGETINGPOD

De primaire taak van de targetingpod die onder de F-16 hangt is het ondersteunen van de vlieger bij het opsporen van het doel en nauwkeurig afleveren van de bewapening. De targeting pod kan naast informatie over

oppervlaktedoelen ook nauwkeurige locaties voor de GPS-geleide bommen bepalen. Met de ingebouwde laser kunnen ook de LGB's nauwkeurig afgeworpen worden. De verwerkte informatie wordt aan de vlieger gepresenteerd op onder andere de HUD (Head Up Display). Ook worden in dit systeem de berekeningen uitgevoerd om op het juiste moment de bewapening af te werpen.

## TARGETING

In een complexe militaire campagne is het noodzakelijk een strikt doelaanvalsproces te doorlopen. Voor deze missie worden vanuit het JFACC (Joint Forces Air Component Command) in Qatar doelen geselecteerd. Dagelijks worden in Irak vele doelen vernietigd. Hierbij moet gedacht worden aan bijvoorbeeld commandocentra, munitiecomplexen en voertuigen van ISIS. Soms is er bijvoorbeeld 50 uur aan videobeelden opgenomen en geanalyseerd voordat een aanvalsmissie wordt geautoriseerd. Faciliteiten/infrastructuur die niet een specifiek militair doel dienen en daardoor niet bijdragen aan het stoppen van de opmars van ISIS worden niet aangevallen. Vanaf het begin van deze luchtcampagne staat de bescherming van het volk centraal. Van het Amerikaanse Central Command tot aan de F-16-vliegers, de prioriteit ligt bij het beschermen van de bevolking tegen wapens of mensen die hen bedreigen. Maar hoe gaat nu zo'n targeting proces in zijn werk? Het proces is grofweg opgebouwd in 4 stappen. Inzet van het juiste wapenplatform (1), het selecteren van het juiste militaire doel (2), het nauwkeurig bepalen van de locatie van het militaire doel (3) en het volgens een vaste procedure voorkomen van nevenschade (4). Dit proces wordt telkens weer doorlopen voordat een F-16-vlieger een wapen mag inzetten/een bom mag afwerpen.