

## Watersnoodramp in Oost-Europa

Duur: 15 juli - 1 december 1997

Aantal militairen: 118

Onderscheidingen: geen

Dodelijke slachtoffers: geen

### Achtergronden

Begin juli 1997 deden zich in Midden- en Oost-Europa ernstige overstromingen voor. Na uitzonderlijk zware regenval in juni en begin juli overstromden de rivieren de Oder, Labe, Vistula en Morava, waardoor grote delen van Oost-Duitsland, Zuid-Polen, Oost-Tsjechië en West-Slowakije onder water kwamen te staan. In enkele dagen tijd viel er in sommige gebieden meer regen dan normaal gesproken in een jaar. Vooral in Polen en Tsjechië waren de gevolgen groot. De overstromingen kostten hier 105 levens en ongeveer 195.000 mensen moesten worden geëvacueerd. Daarnaast bedroeg de schade aan de infrastructuur meer dan zes miljard dollar.

### Het Nederlandse aandeel

#### *De Koninklijke Luchtmacht*

Vanwege de historische verbondenheid met de strijd tegen water, verzochten verschillende organisaties Nederland om hulp. Zo vroeg het Leger des Heils de Koninklijke Luchtmacht om een partij ingezamelde hulpgoederen naar het rampgebied te brengen. Het Ministerie van Defensie willigde dit verzoek direct in. Op 15 juli 1997 bracht het Hercules-transporttoestel *Joop Mulder* van 334 Squadron veertig ton aan handdoeken, voedsel, dekens, babyvoeding, tenten, waterzuiveringstabletten en een complete veldkeuken naar Tsjechië. Daarnaast werd het Leger des Heils-personeel met een klein deel van de hulpgoederen per vrachtwagen naar Tsjechië gebracht. De volgende dag, 16 juli, vloog de KDC-10 *Jan Scheffer* hulpgoederen over naar het eveneens (maar in mindere mate) getroffen Boedapest in Hongarije. Op 21 juli bracht een Hercules vijftig nooddrinkwatervoorzieningen naar de Poolse hoofdstad Warschau, bestemd voor het stadje Racuborz dat 50.000 inwoners telde en zonder drinkwater zat. Nadien volgden nog enkele hulptransporten verzorgd door de Koninklijke Luchtmacht. Zo bracht op 19 augustus 1997 een Chinook-transporthelikopter van 298 Squadron hulpgoederen naar het Poolse plaatsje Kozk, om daarna direct door te vliegen naar de internationale oefening *Indian Falcon* in Zagan. Op 1 december 1997 brachten twee KLu-korporaals der eerste klasse, R. de Groot en M. Schuijt, op eigen initiatief veertien ton hulpgoederen van Soesterberg naar Polen. Uit Defensiedepots zamelden zij dekens, medisch materiaal, tafels, stoelen en winterjassen in. Deze brachten zij naar drie kinderziekenhuizen in Zagan, Olawa en Wrocław.

#### *De Poland-Express*

In Polen was men totaal niet voorbereid op de bestrijding van een ramp van een dergelijke omvang. De bevolking verkeerde in de illusie dat de staat alles zou regelen. Polen beschikte echter niet over financiële reserves en had niet de middelen, noch de organisatorische infrastructuur om zichzelf te helpen. Op 15 juli 1997 diende het land een officieel verzoek in bij Nederland voor het verlenen van hulp en technische assistentie. Het Ministerie van Verkeer

en Waterstaat stelde twintig zware afwateringspompen, drinkwatervoorzieningen en enkele experts van Rijkswaterstaat ter beschikking. Het departement vroeg aan Defensie of de Koninklijke Landmacht het materieel naar Polen kon transporteren. 200 Bevoorradings- en Transportbataljon (200 B&Tbat) kreeg de opdracht een transportdetachement samen te stellen. Binnen twaalf uur werd vanuit 230 Middelzware Transportcompagnie de *Poland-Express* geformeerd. Het detachement bestond uit 84 militairen (onder wie twee marechaussees), onder leiding van majoor R.J.T.M. Wildenberg. De missie betekende een unieke samenwerking tussen het Ministerie van Defensie en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, waarbij het laatstgenoemde departement de leiding had.

Op 21 juli 1997 belaadde het personeel van 200 B&Tbat de trucks. De volgende dag vertrok het detachement met 23 YAZ 2300-tientonnars en 24 pompen naar de provincie Silezië in Zuidwest-Polen. Alle voertuigen waren voorzien van de Poolse tekst: ‘*Pomoc Dla Powodźian*’ (Hulp voor slachtoffers). Na overnachting in het Duitse plaatsje Burg kwam het detachement op 23 juli aan in de provinciehoofdstad Wrocław. Van 24 juli tot 11 augustus pompten de Nederlanders op negen verschillende locaties in het getroffen gebied het overtollig water weg. Dit geschiedde bij de plaatsen Jelcz, Karwice, Siechnice, Opole, Katowice/Rakov, Rzeszyca en Wrocław zelf.

De uitvoering van de operatie was een samenspel van de betrokken onderdelen waarbij ieder team verantwoordelijk was voor zijn eigen specialisme. Eerst ging een verkenningsteam van drie man op zoek naar een geschikte pomplocatie. De Nederlandse honorair consul in Polen, W.M. Zipser, stelde de mogelijke pomplocaties vast, waarna een van de drie officieren van het detachement keek of de locatie per voertuig te bereiken was. Vervolgens beoordeelde een specialist van Rijkswaterstaat of op die plek de pompen konden worden ingezet. Ieder lid van het verkenningsteam had een vetorecht in dit conclaaf. Daarna was het aan de militairen om de afvoerbuizen aan te leggen en aan elkaar te koppelen, over soms wel meer dan honderd meter. Hiervoor moest er regelmatig over dijken en verwoeste treinrails worden gebouwd. Vervolgens pompten de Nederlanders hectares landerijen droog.

Voor de militairen, logistieke specialisten, waren deze werkzaamheden geen dagelijkse kost. Het was geniewerk. Maar omdat Rijkswaterstaat bij de opzet van de missie om vervoerscapaciteit had gevraagd, was alleen 230 Middelzware Transportcompagnie ingezet. De werkzaamheden verliepen zodoende niet altijd soepel. Al was het alleen maar omdat Rijkswaterstaat in het begin te weinig deskundigen had meegestuurd, zodat de militairen niet volledig konden worden ingezet. Majoor Wildenberg wilde daarom aanvankelijk een aantal militairen en trucks terugsturen naar Nederland. Gelukkig zag Rijkswaterstaat het probleem in en zond na vier dagen alsnog een aantal extra experts.

De werkomstandigheden waren verre van ideaal. Tienduizenden hectares (landbouw)grond raakten door de overstromingen vervuild met giftige stoffen afkomstig uit ondergelopen chemische fabrieken. Men vreesde dan ook een ecologische ramp. “Juist om die reden maken we haast met het wegpompen van water”, vertelde Wildenberg. “Als je daar te lang mee wacht, dikken die verontreinigingen in en blijven vervolgens op het land liggen.” Tevens vergrootte het stilstaande verontreinigde water in combinatie met de zomerhitte de kans op epidemieën en zorgde een enorme muggenplaag voor veel overlast. Het detachement kon de tubes muggenolie maar nauwelijks aanslepen. De beesten prikten zelfs door beschermende kleding heen. Maar “de stank is misschien nog wel het ergste. Een mix tussen rottende planten en stinkend vuil. Je krijgt medelijden met al die mensen die in rijen voor een tankwagen met schoon water hun dagelijkse portie drinkwater halen”, lichtte de detachementcommandant toe.

Het detachement had samen met de deskundigen van Rijkswaterstaat zijn intrek genomen in een Poolse kazerne nabij Wrocław. Omdat Defensie vooraf niet wist of het landmachtperso-

neel kon terugvallen op de Poolse keuken, had het detachement een eigen veldkeuken meege-  
nomen. Op 31 juli keerden 22 militairen terug naar Nederland. Het betrof hier militairen die  
zich moesten voorbereiden op een uitzending naar Bosnië en een aantal dat op reeds eerder  
toegezegd verlof mocht. Zij werden vervangen door twaalf militairen die een dag eerder met  
een bus naar Wroclaw waren gekomen. Op 5 augustus werden ook de twee marechaussees  
vervangen. Na drie volle weken beëindigden de militairen op 11 augustus de pompwerk-  
zaamheden. Het detachement had in totaal drie miljoen kubieke meter water weggepompt. In  
de twee dagen daarna ruimden de militairen alle locaties op en belaadden zij de voertuigen.  
Op 14 augustus keerden zij huiswaarts. Via overnachtingen in de Duitse plaatsen Lehnin en  
Seedorf kwam de colonne op 16 augustus weer aan op de thuisbasis in Nunspeet. Op 21 okto-  
ber 1997 kreeg het detachement een tevredenheidsbetuiging uitgereikt van de bevelhebber der  
Landstrijdkrachten (BLS), luitenant-generaal M. Schouten.

#### *De Tsjechië-Express*

Op 23 juli 1997 kreeg Nederland vanuit Tsjechië het verzoek om vanwege de wateroverlast  
waterpompen te leveren. Het aanbod en de levering daarvan geschiedde via dezelfde kanalen  
als bij de *Poland-Express*. Dit keer ging het om twee pompen. Hiervoor werden vanuit 160  
Zware Transportcompagnie acht militairen bijeengebracht, die onder leiding stonden van  
tweede luitenant M.C.A. Hendriks. De *Tsjechië-Express* hoefde alleen het materieel te ver-  
voeren en zou niet in het rampgebied zelf opereren.

Op vrijdag 25 juli vertrok het detachement met drie trucks en een deskundige van Rijkswater-  
staat vanuit Nunspeet richting Oost-Tsjechië. Ook dit keer waren de voertuigen voorzien van  
een tekst in de plaatselijke taal: *'Pomoc z Nizozemi Lidem Postizenyum Zaplavami'* (hulpgoe-  
deren uit Nederland voor watersnoodslachtoffers). Na een overnachting in de Duitse onderof-  
ficiersschool te Weiden kwam het team op zaterdagavond aan in Olomouc. Op zondag werd  
het materieel gelost. De volgende dag keerde het konvooi weer naar Nederland terug. Op 29  
juli 1997 ontvingen de acht militairen van de *Tsjechië-Express* uit handen van de BLS een  
groepswaardering.

### Literatuur

Loo, P.E. van, *Crossing the Border. De Koninklijke Luchtmacht na de val van de Berlijnse  
Muur* (Den Haag 2003).

Wildenberg, R., 'The Poland Express', *Militair Logistiek Magazine* 2-4 (1997) 31-33.

Roozenbeek, H., red., *In dienst van de troep. Bevoorrading en transport bij de Koninklijke  
Landmacht* (Den Haag 2008).