

Hulpgoederen voor Somalië

Duur: 25-26 oktober 1997
Aantal militairen: 3
Onderscheidingen: geen
Dodelijke slachtoffers: geen

Achtergronden

Na een periode van overvloedige regenval in Ethiopië en Somalië traden in oktober 1997 de rivieren Giuba en Sjibeli buiten hun oevers. Een groot deel van Centraal- en Zuid-Somalië overstroomde. Doordat de naderende oogst grotendeels was verwoest en een deel van de vee-stapel verdronken, had de bevolking nauwelijks voldoende voedsel. Al snel ontstond er ook een gebrek aan schoon drinkwater doordat rottende kadavers de waterbronnen vervuilden, waardoor een cholera-epidemie kon gedijen. Binnen enkele weken stierven duizenden mensen aan ondervoeding en ziektes. De humanitaire ramp was nauwelijks te overzien in een land dat al zeer verzwakt was door een jarenlange burgeroorlog. Daarom deden het kindernoodfonds UNICEF (*United Nations Children's Fund*) en het *World Food Program* van de Verenigde Naties een internationale oproep om hulp.

Het Nederlandse aandeel

Naar aanleiding van deze oproep verzocht minister van Ontwikkelingssamenwerking J.P. Pronk de Koninklijke Luchtmacht een partij hulpgoederen naar het rampgebied te brengen. Ontwikkelingssamenwerking had halverwege de jaren negentig meebetaald aan de aanschaf van twee C-130 Hercules-transporttoestellen en mocht in ruil daarvoor een beroep doen op 300 vliegers per jaar voor humanitaire doeleinden. “Als bijvoorbeeld Unicef bij Ontwikkelingssamenwerking aanklopt met het verzoek of zij kans zien transport te regelen, trekken die vervolgens weer bij ons aan de bel. Vervolgens kijken wij of het ministerie nog vliegers tegoed heeft”, aldus majoor H. Breeman van vliegbasis Eindhoven. Op het moment van deze specifieke aanvraag waren beide Herculesen niet beschikbaar om de 32 ton aan hulpgoederen te vervoeren. Bovendien was de C-130 gezien de omvang van de partij niet een logische keus. De 32 ton “betekent drie à vier C-130 of één KDC-10 vlucht en dan is de keuze snel gemaakt”, aldus Breeman.

Op 25 oktober 1997 vertrok de KDC-10 *Jan Scheffer* van 334 Squadron van Eindhoven naar de Keniaanse hoofdstad Nairobi. De nationale luchthaven van Somalië's buurland Kenia was door de Verenigde Naties als *point of entry* voor de hulpgoederen voor Somalië aangewezen. Het luchtmachtteam van vier man – drie Nederlanders en een Amerikaan – stond onder leiding van majoor-vlieger D. Schmidt. Na acht uur vliegen landde *exchange-pilot* kaptitein D. Levenson (*US Air Force*) de Nederlandse KDC-10 op het vliegveld *Jomo Kenyatta*. Hier ontladde VN-personeel de vracht zouttabletten, noodrantsoenen en medische goederen, die zij vervolgens met eigen transportmiddelen naar het rampgebied brachten. De volgende dag keerde het luchtmachtdetachement terug naar Nederland.

Literatuur

Wal, G. van der, ‘Reddende vleugels’, *Vliegende Hollander* 53-9 (1998) 18-19.