

## Aardbeving in Iran

Duur: 15 - 16 mei 1997  
Aantal militairen: 4  
Onderscheidingen: geen  
Dodelijke slachtoffers: geen

### Achtergronden

Begin 1997 werd Iran in een tijdsbestek van enkele maanden getroffen door diverse aardbevingen. Bij twee zware bevingen in de omgeving van de stad Bojnūrd kwamen half februari 38 mensen om het leven. Twee weken later, op 28 februari, trof een aardschok de provincie Ostān e Ardabil, waarbij circa 1.000 slachtoffers vielen. Toen op 10 mei 1997 Noordoost-Iran wederom schudde door een aardbeving, verzocht het land om internationale steun en hulpverlening. Bij deze laatste beving, van 7.1 op de schaal van Richter, lieten naar schatting 2.500 mensen het leven. Vooral de bevolking van de stad Masjhad kreeg het zwaar te verduren. Het Nederlandse Ministerie van Ontwikkelingssamenwerking vroeg de Koninklijke Luchtmacht hulpgoederen over te vliegen die door het *United Nations Department of Humanitarian Affairs* (UNDHA) ter beschikking waren gesteld.

### Het Nederlandse aandeel

Op 15 mei vlogen gezagvoerder majoor F. van der Vaart en copiloot majoor H. Pasveer van 334 Squadron met een KDC-10 naar het hulpgoederendepot van de UNDHA in Pisa in Italië. Daar zouden ze tenten, kachels, dekens, medicijnen en andere benodigdheden inladen. Op het vliegveld bleek echter dat de goederen voor een ander type toestel waren ingepakt, waardoor deze op andere pallets moesten worden overgeladen. Doordat het transporttoestel vanwege de geldende rust- en werktijden maximaal drie uur aan de grond kon blijven (de werkdag was vooraf al geschat op negentien uur) gaf dit de nodige tijdsdruk. Gelukkig bevonden zich aan boord van de KDC-10 twee ervaren personeelsleden van KLu-Cargo, die samen met het UNDHA-personeel zoveel mogelijk spullen opnieuw op pallets zetten. Uiteindelijk kon het toestel alsnog binnen de gestelde tijd het luchtruim kiezen, zij het met drie kwart van de hulpgoederen. Na een bijna zeven uur durende vlucht arriveerde de KDC-10 op 16 mei 1997 om 02.00 uur lokale tijd op het hooggelegen vliegveld van Masjhad. Hier werd de 33 ton vracht overgedragen aan de hulpverleners van de Verenigde Naties. “We ontvingen hier maximale hulp van de afhandelaar en werden bovendien met alle eguards ontvangen, terwijl dit toch niet een land was, waar we in het verleden zeer mee bevriend waren”, vertelde een lovende majoor Van der Vaart. Diezelfde dag vloog de KDC-10 in een non-stop vlucht van negen en een half uur terug naar Nederland.

### Literatuur

Loo, P.E. van, *Crossing the Border. De Koninklijke Luchtmacht na de val van de Berlijnse Muur* (Den Haag 2003).