



BS2019023449 / 30-12-2019



Ministerie van Defensie - Directoraat Generaal Beleid
t.a.v. Directeur Integraal Beleid, Commodore [REDACTED]
POSTBUS 20701
2500 ES DEN HAAG
Nederland

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol
17 december 2019

Onderwerp
Radarlocaties Herwijnen

OPENBAAR

Geachte Commodore [REDACTED]

beste [REDACTED]

Ons kenmerk
Bestuur/2019/83

Status
Definitief

In het kader van een van haar wettelijke taken, namelijk het verlenen van communicatie-navigatie- en plaatsbepalingsdiensten¹ beschikte Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) over een radar op de locatie Herwijnen.

Naar aanleiding van uw verzoek om nadere informatie over de radarlocatie Herwijnen, doe ik u hierbij een nadere toelichting toekomen op de verschillende type radars en op de geschiedenis van de radarlocaties te Herwijnen.

Type radars

Met betrekking tot de radarstations in Herwijnen ging het over drie type radars, te weten een primaire radar (voluit primary surveillance radar, PSR), secundaire radar (voluit secondary surveillance radar, SSR) en een weerradar.

Een primaire radar is een zogenaamde non-coöperatieve radar. Dat wil zeggen dat de radar een signaal uitzendt en de reflectie (het weerkaatste signaal) ontvangt van een object zoals een vliegtuig. De reflectie kan vertoond worden op het radarscherm van een verkeersleider.

Een secundaire radar 'ondervraagt' een vliegtuig door een signaal uit te zenden. Het vliegtuig 'beantwoordt' die vraag door informatie terug te sturen zoals bijvoorbeeld een identificatiecode en de hoogte waarop het vliegtuig vliegt. Het vliegtuig moet hiervoor een transponder aan hebben staan. Vandaar dat deze radar ook wel een coöperatieve radar wordt genoemd.

Beide types kunnen onafhankelijk van elkaar gebruikt worden en zijn niet elkaars back-up. Een combinatie van een primaire en secundaire radar vertoont zowel de reflectie als de bijbehorende informatie die de transponder uitzendt.

Een weerradar detecteert neerslag en wordt niet gebruikt om vliegtuigen te detecteren.

¹ Artikel 5.23, eerste lid en onder b van de Wet luchtvaart.



Historie

In 1971 zijn twee radarstations in Herwijnen in gebruik genomen. LVNL hanteert hiervoor de termen locatie "west" en locatie "oost". Vanaf 2009 is de inzet van de radars stapsgewijs afgebouwd en in 2012 zijn de locaties buiten bedrijf gesteld.

Locatie west

Locatie west was van 1971 tot 2012 eigendom van LVNL. Van 1971 tot 1986 bestond locatie west uit een primaire en een secundaire radar. De twee antennes waren fysiek gecombineerd. Van 1987 tot 2012 bestond locatie west uit een secundaire radar en een weerradar. Ook deze twee radars waren fysiek gecombineerd.

Locatie oost

Locatie oost was van 1971 tot 1984 eigendom van Eurocontrol. Tot 1984 stond op locatie oost alleen een secundaire radar. LVNL maakte ook gebruik van de gegevens van deze radar. In 1985 is op locatie oost een nieuw station gebouwd met een primaire en een secundaire radar.

Ik vertrouw erop uw vragen hierbij afdoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

Het bestuur van Luchtverkeersleiding Nederland,
in deze vertegenwoordigd door



CEO