



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Ministerie van Defensie
Directie Veiligheid
Postbus 20701
2500 ES DEN HAAG



Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 333 6383

Onze referentie

1814428/03

Datum 23 september 2019
Betreft Inspectiebezoek

Geachte heer/mevrouw,

Op donderdag 28 maart 2019 hebben wij, ^{10.2e} en ^{10.2e}
beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, een inspectie
uitgevoerd op de arbeidsplaats:

Ministerie van Defensie, KPU bedrijf
Het Zeisterspoor 10
3769 AP Soesterberg

Tijdens het bezoek is gesproken met ^{10.2e}, (hoofd inkoop), ^{10.2e}
(senior adviseur DMO), ^{10.2e} (hoofd productie), ^{10.2e}
(hoofd management) en u (commandant KPU bedrijf).

Opmerking: deze inspectiebrief was in de eerste instantie verzonden naar het
KPU-bedrijf. De inspectiebrief met kenmerk 1814428/01 d.d. 19 juli 2019 gericht
aan het KPU-bedrijf, de decentrale werkgever, is ingetrokken. Het KPU-bedrijf
ontving daarover een brief met kenmerk 1814428/02 d.d. 20 september 2019.

Doel

Deze inspectie vond plaats vanwege het gebruik van filterbussen type AMF-12,
waarbij het actieve koolstof geïmpregneerd was met onder andere chroom.
Het doel van deze inspectie is het verminderen van de blootstelling van
werknemers aan carcinogene, mutagene en reprotoxische (CMR-)stoffen.

Deze inspectie is uitgevoerd op een aantal onderwerpen uit de
Arbeidsomstandighedenwetgeving. Hieronder staat over het geïnspecteerde
onderwerp de bevindingen en de eventuele gevolgen.

Gevaarlijke stoffen en persoonlijke beschermingsmiddelen

Tijdens de inspectie werd geconstateerd dat de oude filterbussen, type AMF-12
met actieve koolstof geïmpregneerd met chroom, niet meer uitgegeven worden en
niet meer gebruikt worden tijdens missies. Deze type filterbussen zijn vanuit
verschillende defensielocaties geretourneerd aan het KPU bedrijf. Voor zover
bekend, mede door herhalingsberichten, zijn alle oude filterbussen verzameld bij
het KPU bedrijf. De verzamelde filterbussen AMF-12, die technisch wel in orde
zijn, kunnen een toekomstige oorlogssituaties als snel inzetbare capaciteit
gebruikt worden. Uit een CEAG-rapport 'Blootstelling Chroom-6 AMF-12 filter
projectnummer A100011 van 4 juli 2016', blijkt dat de blootstelling aan chroom-6
zeer laag is.

Inspectie SZW

Datum
23 september 2019

Onze referentie
1814428/03

De oude filterbussen zijn vervangen door filterbussen van het type MILCF50, waarvan de actieve koolstof niet geïmpregneerd is met chroom (zoals bedoeld in artikel 4.13 onder a. van het Arbeidsomstandighedenbesluit). In de eerste instantie was niet bekend, welke stoffen de actieve koolstof van het nieuwe filter

bevat. De samenstelling is niet terug te vinden in de aangeleverde documenten na de inspectie (gedateerd op 29 maart 2019) en ook niet in de aangeleverde documenten op 17 juni 2019. Op donderdag 4 juli 2019 ontving ik, ondergetekende, aanvullend een MSDS van het nieuwe filter, type MILCF50, geproduceerd door Avon Protection Systems met daarin de samenstelling van de actieve koolstof.

Verder heeft u, voor zover dit mogelijk is, geen lijst bijgehouden van werknemers, die in het verleden werden of konden worden blootgesteld aan het chroom-6 door het gebruik van de oude filterbussen.

De oude filterbussen, die technisch niet in orde zijn, zijn verzameld en zullen op een verantwoorde wijze worden afgevoerd. In april/mei 2019 zou in de eerste instantie een beslissing genomen worden over de oude filterbussen, die technisch wel in orde zijn. Deze filterbussen kunnen afgevoerd worden of deze filterbussen kunnen als snel inzetbare capaciteit in een toekomstige oorlogssituatie gebruikt worden. Maandag 17 juni 2019 informeerde u mij, dat jullie nog bezig zijn met de voorbereidingen voor de afvoer van de oude filterbussen en dat u mij conform afspraak informeert als de afvoer van deze filterbussen daadwerkelijk plaatsvindt.

Geconstateerde overtreding

Naar aanleiding van de inspectie en de beoordeelde documenten, hebben wij de volgende overtredingen geconstateerd:

1. Bijhouden van een lijst met werknemers

Er was geen lijst bijgehouden van werknemers, die in het verleden werden of konden worden blootgesteld aan het chroom-6 door het gebruik van de oude filterbussen AMF-12 onder de vermelding van de mate van blootstelling, die ze hebben ondergaan.

Dit is een overtreding van artikel 4.15 eerste lid van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

> Dit is de waarschuwing die u voor deze overtreding krijgt.

Als deze lijst op functieniveau wordt bijgehouden, dan moeten de functiewijzigingen in de tijd achterhaald kunnen worden.

Wat u moet doen

U zorgt ervoor dat de overtreding genoemd onder 1 zo spoedig mogelijk wordt opgeheven, dan wel uiterlijk binnen 3 maanden na dagtekening van deze brief. Let op: u kunt geen zienswijze geven op de overtreding waarvoor een waarschuwing is gegeven.

Verder informeert u mij als de afvoer van de oude filterbussen daadwerkelijk plaatsvindt en op welke wijze dat gebeurt.

U moet verifiëren of een component (zoals beschreven in het MSDS van het nieuwe filter) een CM-stof is en dat geldt ook voor de nog onbekende componenten in de beschreven mengsels. Hetzelfde moet u doen voor de overige filterbussen, die gebruikt (kunnen) worden.

Deze brief is geen beschikking in de zin van artikel 1:3, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat u geen bezwaar kunt indienen tegen wat er in deze brief staat over de hiervoor genoemde overtreding(en).

Inspectie SZW

Datum
23 september 2019

Onze referentie
1814428/03

De Inspectie SZW kan uw bedrijf, na de gegeven termijn, opnieuw inspecteren op de onderwerpen waarop u op maandag 28 maart 2019 in overtreding was. Als bij deze of een volgende, nieuwe inspectie dezelfde of soortgelijke overtredingen worden geconstateerd, dan kan een boeterapport worden opgemaakt.

Meer informatie over de Arbeidsomstandighedenwetgeving en de handhaving door de Inspectie SZW vindt u op: www.inspectieszw.nl.

Ik wijs u erop dat u verplicht bent om de werknemers die dat aangaat zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de inhoud van deze brief.

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. ondergetekende. Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Hoogachtend,

10.2e

10.2e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW