

Besluit



Ministerie van Defensie

Datum: 2 augustus 2022
Nummer: MLA/137/2022
Kenmerk: BS2022018846
Onderwerp: Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Biesbosch en Drimmelen (RPAS-vluchten)

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van de commandant van het Operationeel Ondersteuningscommando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 20 juni 2022;

GELET OP:

artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma-DDL in het kader van ondersteuning aan de Waterschappen Brabantse Delta en Rivierenland worden als inzetgebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Biesbosch en Drimmelen aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Biesbosch

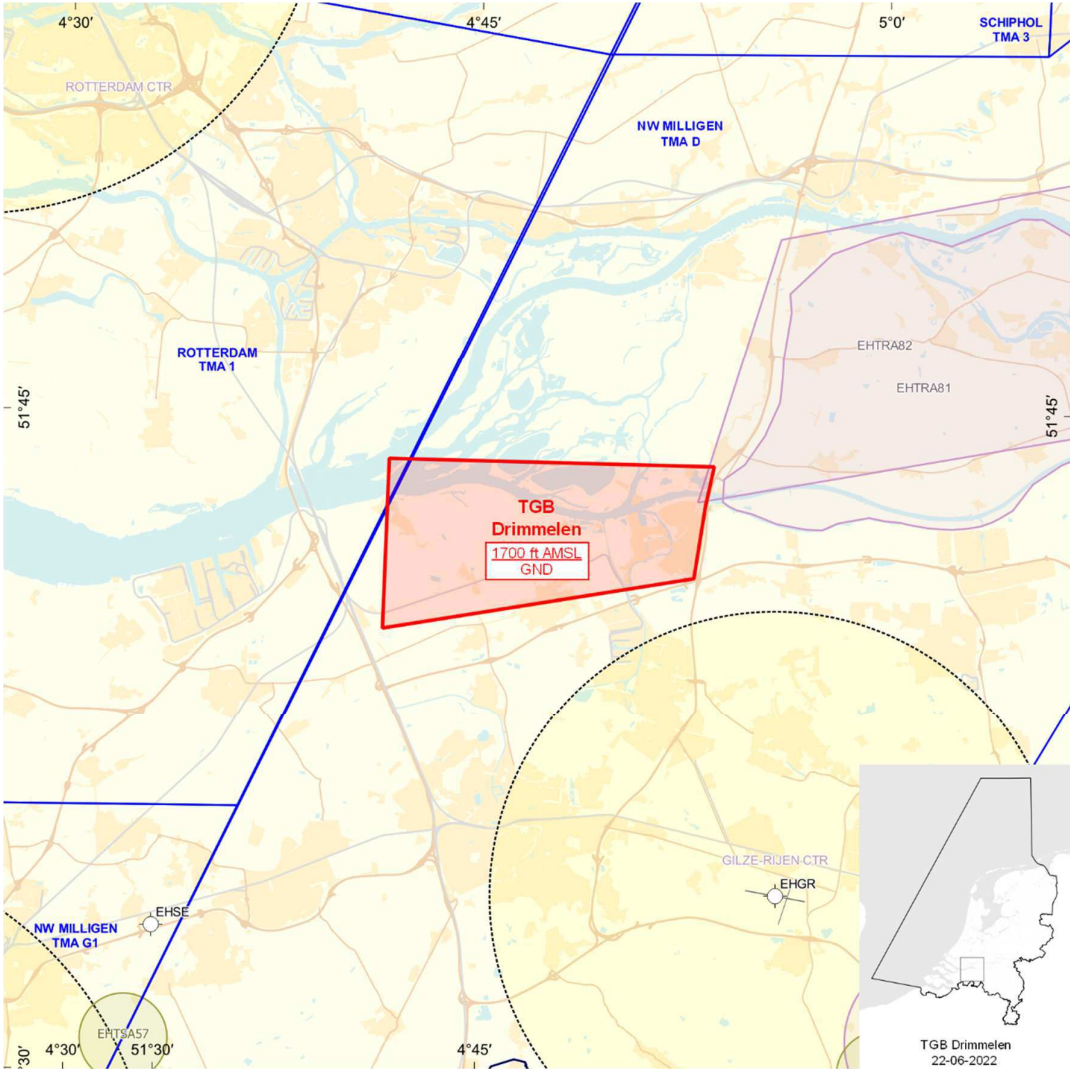
van 51°42'11.14"N 004°41'59.40"E, naar 51°42'12.11"N 004°54'53.93"E, naar 51°47'56.80"N 004°54'50.88"E, naar 51°47'56.80"N 004°47'04.00"E, naar 51°44'37.09"N 004°41'56.33"E en terug naar 51°42'11.14"N 004°41'59.40"E, van grondniveau tot 1700 voet AMSL (zie figuur 1);

TGB Drimmelen

van 51°43'48.79"N 004°53'35.30"E, naar 51°42'55.73"N 004°53'16.80"E, naar 51°41'16.19"N 004°52'52.18"E, naar 51°40'5.56"N 004°41'29.80"E, naar 51°43'56.928"N 004°41'41.352"E en terug naar 51°43'48.792"N 004°53'35.304"E, van grondniveau tot 1700 voet AMSL (zie figuur 2).



Datum: 2 augustus 2022
Nummer: MLA/137/2022
Kenmerk: BS2022018846



FIGUUR 2: TGB Drimmelen

Datum: 2 augustus 2022
Nummer: MLA/137/2022
Kenmerk: BS2022018846



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf

Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 2

Voor het gebruik van de in artikel 1, eerste lid genoemde TGB's gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol of door tussenkomst van Amsterdam FIC, in samenspraak met de RPAS commandant;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC, indien MilATCC Schiphol niet beschikbaar is;
- c. de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC, indien MilATCC Schiphol niet beschikbaar is en met het operatie- en coördinatiecentrum (OCC) van het Defensie Helikoptercommando (DHC);
- d. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en "*Permit to Fly*" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- f. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de maximale vlieghoogte binnen de in artikel 1, eerste lid genoemde gebieden bedraagt 1500 voet AMSL.

Datum: 2 augustus 2022
Nummer: MLA/137/2022
Kenmerk: BS2022018846



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf

Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van dit besluit betreft een strafbaar feit ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 13 oktober 2022 en vervalt met ingang van zaterdag 15 oktober 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon
Commodore

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Datum: 2 augustus 2022
Nummer: MLA/137/2022
Kenmerk: BS2022018846



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf

Militaire Luchtvaart Autoriteit

TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking worden op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 twee TGB's aangewezen.

Binnen de TGB's zullen in het kader van ondersteuning aan de Waterschappen Brabantse Delta en Rivierenland, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol of door tussenkomst van Amsterdam FIC. Toestemming door tussenkomst van Amsterdam FIC wordt pas verkregen bij afwezigheid van MilATCC Schiphol.