

# Beschikking

Datum: 20 mei 2021  
Nummer: MLA/109/2021  
Kenmerk: BS 2021011394  
Onderwerp: Ontheffing minimum VFR-vlieg-  
hoogte oefengebied (tijdelijk  
laagvlieggebied) WIC ten  
behoefte van de oefening *Weapon  
Instructor Course*



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

## DE MINISTER VAN DEFENSIE,

### HANDELENDE:

in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

### GELEZEN:

het verzoek van de commandant van de vliegbasis Leeuwarden van vrijdag 12 maart 2021;

### GELET OP:

de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

### BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Weapon Instructor Course* (WIC) wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC, begrensd door de volgende coördinaten:

#### WIC

van 53°27'31.80"N 006°40'37.88"E naar 53°24'37.00"N 006°36'30.00"E, naar 52°48'03.00"N 005°17'11.00"E, naar 52°43'50.263"N 004°36'48.436"E, één (1) nautische zeemijl buiten de Noordzeekustlijn naar 52°58'34.643"N 004°42'59.106"E, langs de zuidelijke begrenzing van het Waddenzeegebied (gearceerde deel in figuur) naar 53°24'40.70"N 006°09'56.23"E, vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E met de wijzers van de klok mee naar 53°24'46.42"N 006°21'59.19"E, langs de zuidelijke begrenzing van het Waddenzeegebied (gearceerde deel in figuur) terug naar 53°27'31.80"N 006°40'37.88"E, uitgezonderd de vogelreservaten Lauwersoog en Hornhuizer Wad overeenkomstig de *Birdsanctuaries* zoals genoemd in het AIP ENR-5.3 (zie figuur).

# Beschikking

Datum: 20 mei 2021  
Nummer: MLA/109/2021  
Kenmerk: BS 2021011394



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:

## **Week 27**

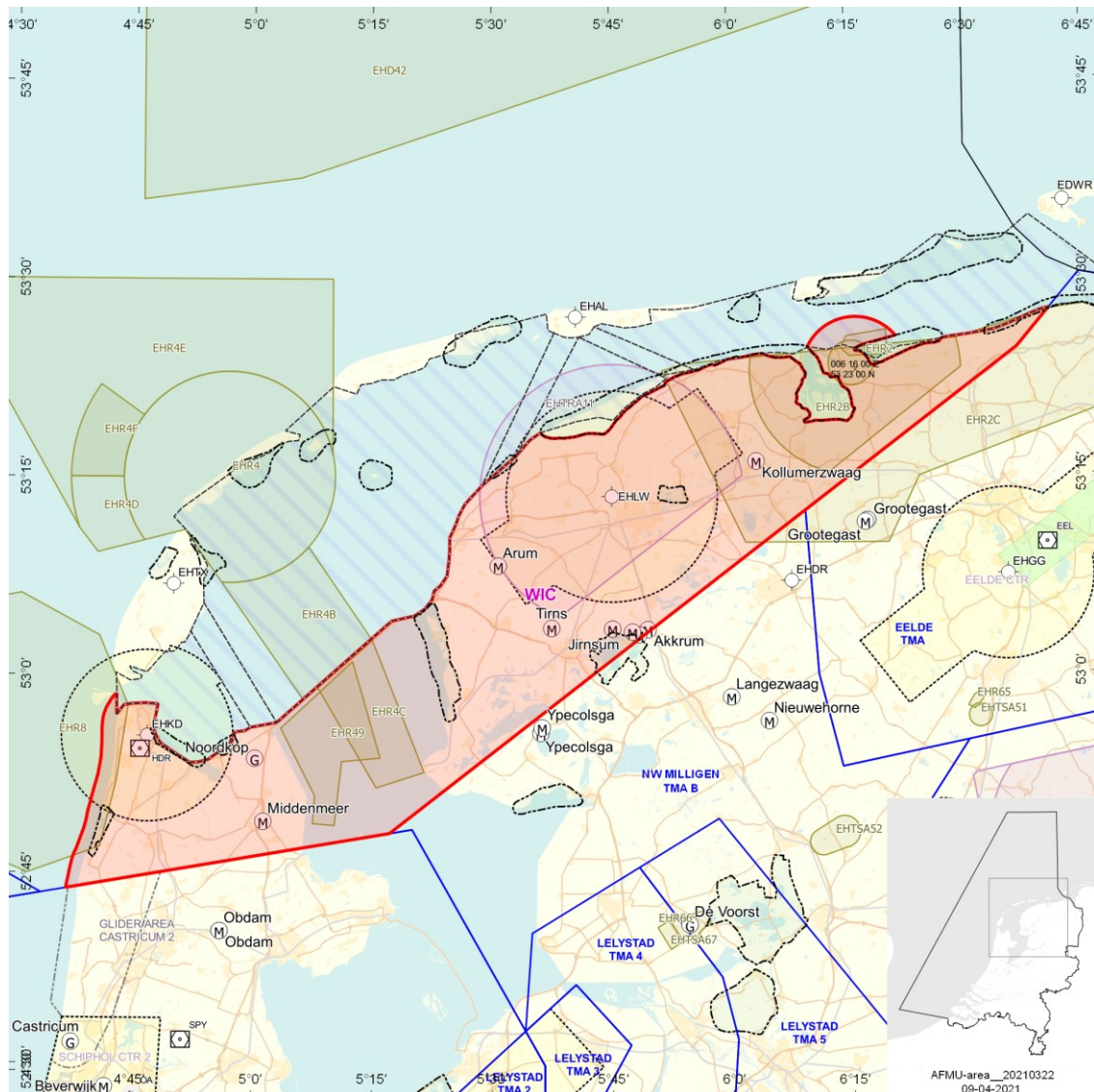
maandag 5 juli 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
dinsdag 6 juli 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
woensdag 7 juli 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
donderdag 8 juli 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
vrijdag 9 juli 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd.

## **Week 33**

maandag 16 augustus 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
dinsdag 17 augustus 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
woensdag 18 augustus 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
donderdag 19 augustus 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
vrijdag 20 augustus 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd.

## **Week 39**

maandag 27 september 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
dinsdag 28 september 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
woensdag 29 september 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
donderdag 30 september 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
vrijdag 1 oktober 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd.



**Figuur: Oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC**

## Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC gelden voorts de volgende regels:
  - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen van het type C-130 die deelnemen aan de oefening;
  - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;

# Beschikking

Datum: 20 mei 2021  
Nummer: MLA/109/2021  
Kenmerk: BS 2021011394



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

- c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
- d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
- e. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
- f. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- g. vogelreservaten en Natura2000 gebieden worden zoveel mogelijk vermeden;
- h. het gebruik van de plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden van De Kooy en Leeuwarden beneden de minimum VFR vlieghoogte worden vooraf gecoördineerd.

## Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 5 juli 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 2 oktober 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon  
Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijk bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die is bevoegd. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

In de weken 27, 33 en 39 vindt de oefening *Weapon Instructor Course* (WIC) plaats. Onderdelen van deze oefening zijn het, onder radar dreiging, tactisch verplaatsen op lage hoogten, het uitvoeren van zogenaamde *Air-Land Operations* op maritiem vliegveld De Kooy en vliegbasis Leeuwarden en het oefenen met het zogenaamde *Cargo Delivery System* (CDS). Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig tijdens het aanvliegen en uitvliegen van de procedures voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de onderschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is. In het kader daarvan is aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen van het type C-130 op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte.

De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.