

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

02-05-2024

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1037	1045	*97(T)/23	02 mei 2024, NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.
1633	1417	*97(T)/23	02 mei 2024, NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.
1811		*318(T)/23	02 mei 2024, WADDENZEE. GRIEND.
1812		*178(T)/22	02 mei 2024, NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT.
		*316(T)/23	02 mei 2024, WADDENZEE.SPRUTEL.

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		367(T)/23	ENGELAND. OOSTKUST. Licht gewijzigd / Light changed
		124(P)/24	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen winpark/insert windfarm
		130(T)/24	NOORDZEE. Aanbrengen waarschuwing/ insert warning
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		26(T)/24	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1037	1045	182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*298(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*23(T)/24	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Schrappen/delete isolated danger mark
		130(T)/24	NOORDZEE. Aanbrengen waarschuwing/ insert warning
114	1476	*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
		*71(T)/24	WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
120	1479	*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
122	1472	*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
124	1471	*274(T)/23	NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal AMSTERDAM. WESTHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
		*69(T)/24	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*81(T)/24	AMSTERDAM. MINERVAHAVEN. Aanbrengen / Insert entry prohibited area
		*123(T)/24	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
125	1422	*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*330(T)/23	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA. Aanbrengen/Insert platform
		*97(T)/24	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*123(T)/24	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
130	1423	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS
1546	1470	*90(T)/24	NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
1630	1416	*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*99(T)/24	NOORDZEE. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*121(T)/24	NOORDZEE. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*123(T)/24	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN
		*332(P)/23	BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*110(T)/24	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*119(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
2020		140(T)/18	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
207	1465	*201(T)/23	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
		*16(T)/24	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied /Insert restricted area
208	1466	*335(T)/23	MAASVLAKTE 2. PRINSES AMALIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted area
2110		*232(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
		311(T)/21	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
1801		40(T)/15	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
		84(T)/23	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		111(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*259(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*304(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*90(T)/24	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*123(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
1803		*328(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted area
		*312(T)/23	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*325(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
		*71(T)/24	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
		126(T)/24	WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1805		*44(T)/22	PLAAT VAN LILLO. DEURGANCKDOK. OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
		*105(T)/24	VEERSE MEER. ZANDKREEKSLUIS. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1807		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*285(T)/23	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions
		*319(T)/23	WADDENZEE. TERSCHELLING. Aanbrengen/insert obstructions
		*336(T)/23	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen/Insert lights
		*80(T)/24	WADDENZEE. DEN OEVER. Schrappen boei /

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Delete buoy
		*90(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
		*315(T)/23	WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen/insert obstructions
		*48(T)/24	WADDENZEE. EEMSHAVEN. Aanbrengen/insert restricted area
		*96(T)/24	NOORDZEE. DUITSLAND. HOHES RIFF. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
1820		*64(T)/24	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Betonde vaargeul / Buoyed channel
		*65(T)/24	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
		*66(T)/24	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*67(T)/24	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*68(T)/24	IJMEER. IJBURG. Werk in uitvoering / Works in progress
		*69(T)/24	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*74(T)/24	MARKERMEER. GOUWZEE. Betonde vaargeul / Buoyed channel
		*81(T)/24	AMSTERDAM. MINERVAHAVEN. Aanbrengen / Insert entry prohibited area
		*113(P)/24	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Waarschuwing/Warning

## **(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List**

---

### **40(T)/15 NOORDZEE. DEN HELDER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.*

*The exercises will take place between the following coordinates:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

---

## 140(T)/18 WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	1

**1** Schrappen  
Delete

FI.10s17M  
Racon (T)

van / from 18-35,20 N 063-25,59 W



**Bron / Source:** UKHO LoL J5650; PNR 570-2018-4.

---

## \*144(P)/19 NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

**1** Thames platform op positie 53-05,00N 002-32,70E wordt verwijderd.  
Tijdens de werkzaamheden zijn de markeringen niet altijd betrouwbaar. Onderwater kunnen de obstructies nog aanwezig zijn, totdat de werkzaamheden gereed zijn.  
Kaarten worden bijgewerkt zodra de werkzaamheden gereed zijn.

*Decommissioning work is taking place to remove the Thames platform in position 53-05,00N 002-32,70E.*

*During the platform removal navigational aids on the platform may not be reliable. Underwater seabed obstructions may exist following the removal of the platform until clearance work is complete.*

*Charts will be updated when decommissioning work is complete.*

**Bron / Source:** UKHO 1038(P)/2019. PNR 0411-2019-2.

---

## \*37(P)/20 NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1
1632	1420	1
1633	1417	1

**1** Nieuwe grens oefengebied Vliehors:

- a. 53-17,47N 004-43,52E
- b. 53-17,27N 004-55,73E
- c. 53-15,24N 004-55,67E
- d. 53-14,62N 004-56,66E
- e. 53-14,89N 004-59,00E
- f. 53-15,05N 005-06,74E
- g. 53-11,11N 005-06,61E
- h. 53-09,22N 005-04,08E
- i. 53-10,83N 005-00,00E
- j. 53-10,13N 004-57,13E
- k. 53-10,65N 004-56,78E
- l. 53-10,47N 004-55,27E
- m. 53-12,18N 004-54,58E
- n. 53-12,09N 004-51,38E

- o. 53-11,95N 004-51,37E
- p. 53-12,07N 004-43,31E

Passerende schepen moeten voordat ze de onveilige sector binnenvaren contact opnemen met "Vliehors Range Control" op VHF Ch. 74 om de laatste informatie over de oefeningen te ontvangen. Op sommige kaarten komt niet het hele gebied voor. Deze wijziging wordt meegenomen in de nieuwe edities van de kaarten.

*New limit exercise area Vliehors:*

- a. 53-17.47N 004-43.52E
- b. 53-17.27N 004-55.73E
- c. 53-15.24N 004-55.67E
- d. 53-14.62N 004-56.66E
- e. 53-14.89N 004-59.00E
- f. 53-15.05N 005-06.74E
- g. 53-11.11N 005-06.61E
- h. 53-09.22N 005-04.08E
- i. 53-10.83N 005-00.00E
- j. 53-10.13N 004-57.13E
- k. 53-10.65N 004-56.78E
- l. 53-10.47N 004-55.27E
- m. 53-12.18N 004-54.58E
- n. 53-12.09N 004-51.38E
- o. 53-11.95N 004-51.37E
- p. 53-12.07N 004-43.31E

*Passing vessels should contact "Vliehors Range Control" on VHF Ch. 74 before entering the unsafe area to receive information about the actual exercises.  
Not all the charts cover the whole exercise area. These changes will be incorporated in new editions of the charts.*

**Bron / Source:** Commandant Vliehors Range; PNR 2776-2019-1.

---

**\*232(T)/20 CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2110	n.a.	1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Rep	op / at	17-46,11 N 063-17,72 W
--------------------------------------	-----	---------	------------------------

**195**

**Bron / Source:** SHOM; PNR 1571-2020-1.

---

**182(T)/21** DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST.

**Kaart / Chart** 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Aanbrengen *Insert* op / at 54-29,11 N 007-41,74 E



**Bron / Source:** WSA Elbe Nord 44/2021; PNR 1069-2021-1.

---

**\*214(P)/21** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.

**Kaart / Chart** 1633 **Int. / Int.** 1417 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Verander *Change* op / at 53-35,89 N 005-13,16 E



in / into



**2** Verander *Change* op / at 53-34,79 N 005-05,82 E



in / into



**Bron / Source:** RWS; PNR 0869-2021-3.

---

**\*229(T)/21** WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT.

**Kaart / Chart** 1812.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Aanbrengen *Insert* (6x) op / at 53-26,16 N 005-50,71 E



**Bron / Source:** RWS Berna NN 14/2021; PNR 1449-2021-1;

---



## 311(T)/21 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

**Kaart / Chart** 2110      **Int. / Int.** n.a.      **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

**1** Verander  
Change      Fl.Y.1,5s      op / at      18-07,00 N 063-03,53 W



in / into



**2** Schrappen  
Delete      van / from      18-04,39 N 062-59,77 W



**3** Zeelieden wordt geadviseerd om voorzichtig rond deze posities te navigeren.

*Mariners are advised to navigate with caution around these positions.*

**Bron / Source:** SHOM 34-T-08/2021; PNR 1921-2021-2.

---

## \*44(T)/22 OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL.

**Kaart / Chart** 1805.10      **Int. / Int.** n.a.      **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Schrappen  
Delete      O 15      van / from      51-39,41 N 003-44,21 E



**Bron / Source:** RWS MD 710/2021; PNR 3027-2021-1.

---

**\*195(T)/22** NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1632	1420	1

**1** Verander Change op / at 53-30,51 N 003-50,52 E

in / into

*Well*

**24**

V-AIS



**Bron / Source:** KW; PNR 1454-2022-1.

---

**\*211(P)/22** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1422	1
1631	1418	1

**1** In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats i.v.m. de aanleg van windmolenpark "Hollandse Kust West (HKW)". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren.

52-51,50 N 003-53,30 E  
52-50,80 N 003-56,20 E  
52-36,80 N 003-51,30 E  
52-32,10 N 003-44,80 E  
52-30,60 N 003-43,40 E  
52-27,30 N 003-31,50 E  
52-28,30 N 003-29,40 E  
52-36,40 N 003-31,90 E

*In an area bound by the below given coordinates, works are in progress for windfarm "Hollandse Kust West (HKW)". Shipping is requested to navigate with caution.*

52-51,50 N 003-53,30 E  
52-50,80 N 003-56,20 E  
52-36,80 N 003-51,30 E  
52-32,10 N 003-44,80 E  
52-30,60 N 003-43,40 E  
52-27,30 N 003-31,50 E  
52-28,30 N 003-29,40 E  
52-36,40 N 003-31,90 E

**Bron / Source:** KW; PNR 1632-2022-1.

---

**\*328(T)/22** BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.	1

**1** Aanbrengen op / at 51-19,94 N 004-16,66 E  
*Insert*



**Bron / Source:** GNA Bass 166/2022; PNR 2417-2022-1.

---

**\*332(T)/22** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1
1035	1046	1
1037	1045	1
1631	1418	1
1632	1420	1
1633	1417	1

**1** In TSS Terschelling-German Bight lopen containerschepen het risico op het verliezen van containers en op het raken van de zeebodem tijdens slechte weerscondities en hoge golven in het bijzonder vanuit een westnoordwestelijke tot noordoostelijke richting.

- Vanaf een golfhoogte van 3.0 meter moeten containerschepen met een lengte van 100-200 meter koers wijzigen indien noodzakelijk om te voorkomen dat de golven dwars op het schip komen en moeten andere gepaste maatregelen worden genomen om het verlies van containers te voorkomen.

- Vanaf een golfhoogte van 4.0 meter moeten alle containerschepen koers wijzigen indien noodzakelijk om te voorkomen dat de golven dwars op het schip komen en andere gepaste maatregelen nemen om het verlies van containers tegen te gaan. Containerschepen groter dan 200 meter wordt dringend geadviseerd om een alternatieve route via TSS East Friesland te volgen.

*Along TSS Terschelling-German Bight container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy sea conditions, in particular with waves from a west-northwest to north-easterly direction.*

- *From a wave height of 3.0m, container vessels with a length of 100-200m should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers.*

- *From a wave height of 4.0m, all container vessels should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers. Container vessels with a length above 200m, are strongly advised to follow an alternative route via TSS East Friesland.*

**Bron / Source:** KW; PNR 2452-2022-1.

---

**354(P)/22**      ENGELAND. LOWESTOFT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1
1631	1418	2

**1** Aanbrengen  
*Insert*

op / at	52-22,70 N	004-31,58 E
	52-26,22 N	004-20,44 E
	52-26,71 N	004-09,57 E
	52-24,58 N	004-00,08 E
	52-26,35 N	003-27,23 E
	52-28,04 N	003-23,29 E
	52-29,32 N	003-11,97 E
	52-29,53 N	002-13,36 E
	52-25,48 N	002-09,27 E
	52-25,54 N	001-53,48 E
	52-27,08 N	001-44,19 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*

op / at	52-29,40 N	003-06,12 E
	52-29,90 N	002-16,34 E
	52-29,53 N	002-13,36 E
	52-25,48 N	002-09,27 E
	52-25,06 N	002-00,81 E
	52-26,20 N	001-47,10 E
	52-27,08 N	001-44,18 E

**Bron / Source:** UKHO 4758(P)/2022; PNR 2406-2022-1.**\*23(T)/23**      DUITSLAND. EEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8A	n.a.	1

**1** Rondom de Friesenbrücke op de Eems vinden werkzaamheden plaats. Hierdoor kan de vaarweg aangepast zijn. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*Due to construction works around the Friesenbrücke on the Eems, the fairway may be altered. Shipping is advised to navigate with caution around this area.*

**Bron / Source:** WSA Ems-Nordsee 329/2022; PNR 2680-2022-1.

**29(P)/23** NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*

op / at	54-52,26 N	001-28,43 E
	55-04,47 N	001-30,33 E
	55-06,02 N	001-40,39 E
	55-06,13 N	001-51,30 E
	54-51,55 N	001-51,71 E
	54-52,26 N	001-28,43 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*Under construction  
(2023)

op / at 54-58,00 N 001-38,00 E

**Bron / Source:** UKHO 115(P)/2023; PNR 0060-2023-5.**\*57(T)/23** HARINGVLIET. DELTAGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.6	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*

F.R.W

op / at 51-47,85 N 004-07,31 E

**Bron / Source:** RWS BAS 002/2023; PNR 0223-2023-1.**84(T)/23** NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*Q  
DC 1

op / at 51-10,28 N 002-44,92 E

**Bron / Source:** VH 102/2023; PNR 0598-2023-2.

**111(T)/23** BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK.

**Kaart / Chart** 1801.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1


**1** Aanbrengen  **Q** op / at 51-13,33 N 002-51,38 E  
*Insert* **JDN**

**Bron / Source:** VH 119(T)/2023; PNR 0872-2023-4.

---

**\*199(T)/23** NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID.

**Kaart / Chart** 125 **Int. / Int.** 1422 **Itemnr. / Itemno.** 1  
130 1423 1

**1** Aanbrengen  **FI(5)Y.20s** op / at 52-21,77 N 003-57,74 E  
*Insert*

**Bron / Source:** KW; PNR 1150-2023-1.

---

**\*201(T)/23** ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN.

**Kaart / Chart** 207.A **Int. / Int.** 1465 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Aanbrengen  op / at 51-58,23 N 003-59,00 E  
*Insert* 51-58,24 N 003-59,04 E  
51-58,10 N 003-59,16 E  
51-58,08 N 003-59,27 E

**2** Aanbrengen  op / at 51-58,09 N 003-59,04 E  
*Insert*

**Bron / Source:** PoR 112/2023; PNR 1339-2023-1.

---

**249(P)/23**      ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

**1** 1. Het onderstaande gebied is aangewezen als Highly Protected Marine Area (HPMA) :

55-40.00 N 000-27.03 W  
 55-38.90 N 000-26.95 W  
 55-38.43 N 000-45.58 W  
 55-40.00 N 000-45.72 W  
 55-40.00 N 000-27.03 W

2. Beheermaatregelen, waaronder verordeningen, zullen te zijner tijd worden bekendgemaakt door de Marine Management Organisation (MMO).

3. ENC's zullen worden bijgewerkt zodra de verordeningen zijn vastgesteld.

*1. A Highly Protected Marine Area (HPMA) has been designated between the following positions:*

*55-40.00 N 000-27.03 W  
 55-38.90 N 000-26.95 W  
 55-38.43 N 000-45.58 W  
 55-40.00 N 000-45.72 W  
 55-40.00 N 000-27.03 W*

*2. Management measures including by-laws will be notified by the Marine Management Organisation (MMO) in due course.*

*3. ENCs will be updated once the by-laws are established.*

**Bron / Source:**      UKHO 2438(P)/2023; PNR 1476-2023-2.

---

**\*259(T)/23**      NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	1
130	1423	1
1801.7	n.a.	1

**1** Aanbrengen      VQ      op / at      52-13,98 N 003-54,16 E  
 Insert



**Bron / Source:**      RWS MD 396/2023; PNR 1663-2023-1.

---

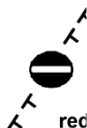
**\*274(T)/23** AMSTERDAM. WESTHAVEN.

**Kaart / Chart**  
124.B

**Int. / Int.**  
1471

**Itemnr. / Itemno.**  
1

1 Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-24,40 N 004-49,30 E  
52-24,38 N 004-49,30 E  
52-24,38 N 004-49,22 E  
52-24,47 N 004-49,18 E  
52-24,48 N 004-49,22 E

**Bron / Source:** CNB Basijn 31/2023; PNR 1727-2023-1.

---

**\*285(T)/23** WADDENZEE. WAARDGRONDEN.

**Kaart / Chart**  
1811.7

**Int. / Int.**  
n.a.

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-13,38 N 005-00,62 E

2 Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-14,13 N 005-00,98 E

3 Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-12,46 N 005-02,34 E

4 Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-10,77 N 005-02,10 E

**Bron / Source:** RWS Berna NN 2023-032; PNR 1793-2023-1.

---



**\*298(P)/23** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045		1, 2

**1** Aanbrengen op / at 54-36,55 N 003-26,43 E  
*Insert*



**2** Aanbrengen op / at 54-39,48 N 003-21,47 E  
*Insert*



**Bron / Source:** HOV; PNR 1906-2023-1.

---

**\*304(T)/23** NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1
125	1422	1
1631	1418	1
1801.9	n.a.	1

**1** Tijdelijk gedoofd sectorlicht Egmond aan Zee Iso.WR.10s37m18/14M op positie:  
52-37,14 N 004-37,30 E

*Temporary extinguished sector light Egmond aan Zee Iso.WR.10s37m18/14M at position:  
52-37,14 N 004-37,30 E*

**Bron / Source:** RWS MD 448/2023; PNR 1962-2023-1.

---

**\*312(T)/23** KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114.A	1476	1
1803.3B	n.a.	1
1803.7A	n.a.	1




**1** Vanwege baggerwerkzaamheden rondom positie 51-19,45N 003-49,38E kan de gekarteerde situatie (diepten en boeien) afwijken van de werkelijke situatie. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*The charted situation (depths and buoyage) around position 51-19,45N 003-49,38E may differ from the actual situation due to dredging activities. Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** RWS MD 472/2023 en GNA BASS 100 en 116/2023; PNR 1968-2023-1

---




**\*315(T)/23** WADDENZEE. PINKEWAD.

<b>Kaart / Chart</b> 1812.2	<b>Int. / Int.</b> n.a.		<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-26,70 N 005-52,00 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-26,73 N 005-52,14 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-26,75 N 005-52,46 E

**Bron / Source:** RWS Berna NN 2023-031a; PNR 1836-2023-1.

---

**\*319(T)/23** WADDENZEE. TERSCHELLING.

<b>Kaart / Chart</b> 1811.6	<b>Int. / Int.</b> n.a.		<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-24,23 N 005-28,60 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-24,27 N 005-28,94 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-24,31 N 005-29,37 E

**Bron / Source:** RWS Berna NN 2023-31a. PNR 1836-2023-2.

---

**\*325(T)/23** WESTERSCHELDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1
120.A	1479	1
1803.3	n.a.	1
1803.4	n.a.	1
1803.5	n.a.	1

- 1** In verband met onderhoudswerken zijn afwisselend de sectorlichten en lichtenlijnen van de Westerschelde hoofdgeul gedoofd. Dit geldt vanaf de Braakmanhaven tot aan de Nederlands-Belgische grens van 23 oktober tot 10 december 2023. Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.





*Due to maintenance works the sector lights and leading lights from the Westerschelde main fairway will be alternately extinguished. This will be from the Braakmanhaven up to the Netherlands-Belgium border from October 23 until December 10 2023. Shipping is requested to navigate with caution.*

**Bron / Source:** GNA Bass 111-2023; PNR 1972-2023-1.

---

**\*330(T)/23** NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1422	1, 2, 3, 4

- 1** Aanbrengen  
*Insert*  Mo(U)  
SMX op / at 52-35,17 N 003-44,93 E
- 2** Aanbrengen  
*Insert* Mo(U)30s  op / at 52-35,17 N 003-44,93 E
- 3** Aanbrengen  
*Insert*  VQ(9)10s op / at 52-35,17 N 003-44,80 E
- 4** Aanbrengen  
*Insert*  VQ(3)5s  
Racon (D) op / at 52-35,17 N 003-45,05 E

**Bron / Source:** KW en RWS MD 332/2023; PNR 2120-2023-1.

---

**\*332(P)/23**      NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1
1035	1046	1
1037	1045	1
1630	1416	1
1631	1418	1
1632	1420	1
1633	1417	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



<i>op / at</i>	
	51-27,80 N 000-42,72 E
	51-36,62 N 001-20,98 E
	51-47,96 N 001-36,75 E
	51-47,91 N 001-52,07 E
	51-51,25 N 001-53,54 E
	51-54,29 N 002-05,78 E
	52-00,05 N 002-10,26 E
	52-06,76 N 002-33,61 E
	52-20,49 N 002-35,53 E
	52-23,81 N 002-46,05 E
	52-55,20 N 003-11,06 E
	53-30,21 N 003-29,95 E
	53-39,95 N 003-59,52 E
	53-38,74 N 004-12,12 E
	53-46,49 N 004-59,05 E
	54-02,20 N 005-27,67 E
	54-06,08 N 007-09,20 E
	53-55,31 N 007-12,41 E
	53-50,81 N 007-22,44 E
	53-52,30 N 007-33,22 E
	53-49,16 N 007-49,93 E
	53-50,63 N 007-52,09 E
	53-47,77 N 008-05,75 E
	53-38,26 N 008-05,43 E

**Bron / Source:**      NeuConnect; PNR 1478-2023-3.

---

**\*335(T)/23** ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
208	1466	1

- 1** In het Zuiddiepje is een verondieping aangetroffen. De precieze locatie is onbekend. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk 1 meter onder ALAT. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Zuiddiepje a shoal has been discovered. The precise location is unknown. The minimal depth of the fairway is therefore reduced to 1 metre below ALAT. Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** RWS Waterkamer 06217.2/2023; PNR 2073-2023-2.

---

**\*336(T)/23** HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.5A	n.a.	1, 2

- 1** Aanbrengen  
Insert
- F.Y
- op / at 53-11,42 N 005-26,14 E
- 

- 2** Aanbrengen  
Insert
- F.Y
- op / at 53-11,39 N 005-26,13 E
- 

**Bron / Source:** Port of Harlingen 10/2023; PNR 2085-2023-1.

---

**367(T)/23** ENGELAND. OOSTKUST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

- 1** Het licht FI(3)26M in positie 55-00.87 N 001-24.18 W heeft tijdelijk minder bereik vanwege stormschade.

*The light FI(3)26M in position 55-00.87 N 001-24.18 W is temporarily reduced in range due to storm damage.*

**Bron / Source:** UKHO 4628(T)/2023; PNR 2397-2023-3.

---

**\*16(T)/24** MAASVLAKTE 2. PRINSES AMALIAHAVEN.

**Kaart / Chart** 207.A      **Int. / Int.** 1465      **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen  
*Insert*



op / at      51-56,81 N 003-59,19 E  
51-57,03 N 003-59,84 E

2 Aanbrengen  
*Insert*



op / at      51-56,82 N 003-59,36 E

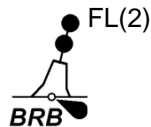
**Bron / Source:** PoR 210/2023; PNR 2090-2023-1.

---

**\*23(T)/24** NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

**Kaart / Chart** 1037      **Int. / Int.** 1045      **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen  
*Insert*



op / at      53-59,79 N 007-27,65 E

**Bron / Source:** WSA-Jade-Nordsee 2/2024; PNR 0085-2024-1.

---

**26(T)/24** NOORDZEE. ENGELAND.

**Kaart / Chart** 1035      **Int. / Int.** 1046      **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen  
*Insert*



op / at      52-56,60 N 002-07,56 E

**Bron / Source:** UKHO NtM 482(T)/24; PNR 0167-2024-2.

---

**\*48(T)/24**      WADDENZEE. EEMSHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.7	n.a.	1
1812.7B	n.a.	2

- 1** In verband met free span is ankeren en bodemberoerende visserij tot nader bericht verboden tussen de volgende posities:

53-27,15 N 006-51,46 E  
53-27,38 N 006-51,83 E  
53-26,97 N 006-52,55 E  
53-26,78 N 006-52,26 E

*Until further notice anchoring and bottom trawling is forbidden due to free span between the following coordinates:*

53-27,15 N 006-51,46 E  
53-27,38 N 006-51,83 E  
53-26,97 N 006-52,55 E  
53-26,78 N 006-52,26 E

- 2** In verband met free span is ankeren en bodemberoerende visserij tot nader bericht verboden tussen de volgende posities:

53-27,15 N 006-51,46 E  
53-27,35 N 006-51,78 E  
53-27,04 N 006-51,78 E

*Until further notice anchoring and bottom trawling is forbidden due to free span between the following coordinates:*

53-27,15 N 006-51,46 E  
53-27,35 N 006-51,78 E  
53-27,04 N 006-51,78 E

**Bron / Source:**      RWS Berna NN 2024-005A; PNR 0284-2024-1.

---

**\*64(T)/24**      MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3	n.a.	1, 2, 3

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-34,56 N 005-02,17 E;  
52-35,19 N 005-04,81 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:  
52-34.56 N 005-02.17 E;  
52-35.19 N 005-04.81 E.*

- 2** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-33,54 N 005-05,44 E;  
52-33,04 N 005-03,35 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:  
52-33.54 N 005-05.44 E;  
52-33.04 N 005-03.35 E.*

- 3** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-23,46 N 005-04,12 E;  
52-24,04 N 005-02,86 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:  
52-23,46 N 005-04,12 E;  
52-24,04 N 005-02,86 E.*

**Bron / Source:** RWS MD 311/2020 en 352/2020; PNR 0455-2024-1.

---

**\*65(T)/24**      MARKERMEER. UITDAM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3	n.a.	1

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:  
52-24,41 N 005-06,06 E  
52-25,38 N 005-04,67 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:  
52-24,41 N 005-06,06 E  
52-25,38 N 005-04,67 E*

**Bron / Source:** RWS MD 014/2020; PNR 0455-2024-1.

---



**\*66(T)/24**      **RANDMEREN. VOSSEMEER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.5	n.a.	1

- 1** In het Vossemeer is een verondieping aangetroffen. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde. Scheepvaart wordt aangeraden tussen boei VoM 24 en VoM 28 zoveel mogelijk langs de rode zijde te varen.

*In the Vossemeer a shoal has been discovered. Between buoys VoM 24 and VoM 28, shipping is advised to stay close to the red lateral buoys as much as possible.*

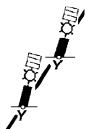
**Bron / Source:**      RWS CMIJ; PNR 0455-2024-1.

---

**\*67(T)/24**      **MARKERMEER. PAMPUS.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3	n.a.	1, 2, 3

- 1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at      52-23,38 N    005-03,59 E  
52-23,20 N    005-03,75 E  
52-22,53 N    005-01,91 E  
52-22,72 N    005-01,73 E  
52-23,38 N    005-03,59 E

- 2** Aanbrengen  
*Insert*

**Text:** Werk in uitvoering  
(2023)

op / at      52-22,97 N    005-02,74 E

- 3** Aanbrengen  
*Insert*



red

op / at      52-22,15 N    005-03,10 E

**Bron / Source:**      RWS MD 073/2023; PNR 0455-2024-1.

---

**\*68(T)/24** IJMEER. IJBURG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3	n.a.	1, 2

- 1** In het IJmeer is een zinkerleiding uitgelegd. Hierdoor is het ter plaatse 60 cm ondieper. In de Pampusgeul is de leiding ingegraven zonder gevolgen voor de diepte. De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren.

*In the IJmeer a sinker pipeline has been placed. The lake has become 60 cm shallower along its trajectory. In the Pampusgeul the pipeline has been buried without consequences for the depth of the waterway. Shipping is requested to navigate with caution.*

- 2** Aanbrengen  
Insert



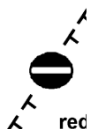
op / at	52-22,66 N	005-02,29 E
	52-22,41 N	005-02,06 E
	52-21,80 N	005-01,84 E

**Bron / Source:** RWS CMIJ BAS 60/2023; PNR 0455-2024-1.

**\*69(T)/24** IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.A	1471	1, 2, 3, 4, 5
1820.2A	n.a.	1, 2, 3, 4, 5

- 1** Aanbrengen  
Insert



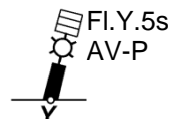
op / at	52-28,08 N	004-36,96 E
	52-28,05 N	004-37,02 E
	52-28,04 N	004-37,15 E
	52-28,05 N	004-37,46 E
	52-28,08 N	004-37,51 E
	52-28,10 N	004-37,49 E

- 2** Aanbrengen  
Insert



op / at	52-28,05 N	004-37,02 E
---------	------------	-------------

- 3** Aanbrengen  
Insert



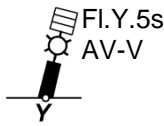
op / at	52-28,04 N	004-37,15 E
---------	------------	-------------

- 4** Aanbrengen  
Insert



op / at	52-28,05 N	004-37,46 E
---------	------------	-------------

**5** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-28,08 N 004-37,51 E

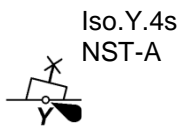
**Bron / Source:** RWS MD 490/2022; PNR 0455-2024-1.

---

**\*71(T)/24 WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114.A	1476	1
1803.3B	n.a.	1

**1** Verplaatsen  
Move



van / from 51-20,20 N 003-48,75 E

naar / to 51-19,96 N 003-48,91 E

**Bron / Source:** RWS MD 139/2024; PNR 0554-2024-1.

---

**\*74(T)/24 MARKERMEER. GOUWZEE.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.3B	n.a.	1, 2
1820.3C	n.a.	2, 3, 4, 5, 6

**1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,96 N 005-02,92 E  
52-28,01 N 005-02,87 E

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:*

52-27,96 N 005-02,92 E  
52-28,01 N 005-02,87 E

**2** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,88 N 005-02,80 E  
52-27,91 N 005-02,61 E

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:*

52-27,88 N 005-02,80 E  
52-27,91 N 005-02,61 E

**3** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,89 N 005-02,98 E  
52-28,01 N 005-02,87 E

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:*

52-27,89 N 005-02,98 E

52-28,01 N 005-02,87 E

**4** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,87 N 005-03,37 E

52-28,11 N 005-03,11 E

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:*

52-27,87 N 005-03,37 E

52-28,11 N 005-03,11 E

**5** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,84 N 005-04,17 E

52-28,07 N 005-04,13 E

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:*

52-27,84 N 005-04,17 E

52-28,07 N 005-04,13 E

**6** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-29,06 N 005-03,68 E

52-29,06 N 005-05,11 E

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:*

52-29,06 N 005-03,68 E

52-29,06 N 005-05,11 E

**Bron / Source:** RWS MD 369/2023; PNR 0468-2024-1.

---

**\*80(T)/24** WADDENZEE. DEN OEVER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3A	n.a.	1, 2

**1** Schrappen  
Delete

OKM-O

van / from 52-56,36 N 005-02,75 E



**2** Schrappen  
Delete

OKM-W

van / from 52-56,28 N 005-02,63 E



**Bron / Source:** RWS MD 149/2024; PNR 0563-2024-1.

---

---

**\*81(T)/24**      AMSTERDAM. MINERVAHAVEN.

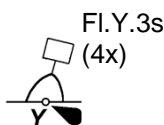
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	1, 2
1820.2	n.a.	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at      52-24,02 N    004-52,49 E  
52-24,04 N    004-52,35 E  
52-24,07 N    004-52,35 E  
52-24,11 N    004-52,44 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at      52-24,07 N    004-52,34 E

**Bron / Source:**      CNB Basijn 17/2024; PNR 0594-2024-1.

---

**\*90(T)/24**      NOORDZEE. TEXEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1546	1470	1
1801.10	n.a.	1
1811.2	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at      53-02,35 N    004-40,74 E

**Bron / Source:**      RWS MD 203/2024; PNR 0704-2024-1.

---

**\*96(T)/24**      NOORDZEE. DUITSLAND. HOHES RIFF.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.10	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*




op / at      53-37,73 N    006-34,47 E

**Bron / Source:**      WSA Ems-Nordsee (T)79/2024; PNR 0733-2024-1.

---

**\*97(T)/24** NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1422		1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-36,80 N 003-44,20 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

**Bron / Source:** KW PA99; PNR 0747-2024-1.

---

**\*99(T)/24** NOORDZEE.  
 Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*311/23

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418		1


<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-42,03 N 003-43,54 E
--------------------------------------	--	---------	------------------------

**Bron / Source:** KW PA30; PNR 0747-2024-1.

---


**\*105(T)/24** VEERSE MEER. ZANDKREEKSLUIS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.3	n.a.		2, 3
1805.3C	n.a.		1

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 VM 1 Iso.4s	van / from	51-32,61 N 003-51,47 E
-------------------------------------	--	------------	------------------------

<b>2</b> Verplaatsen <i>Move</i>	 VM 1 Iso.4s	van / from	51-32,61 N 003-51,47 E
-------------------------------------	--	------------	------------------------

naar / to 51-32,59 N 003-51,34 E

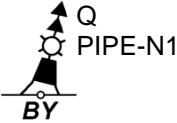
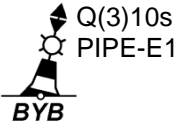
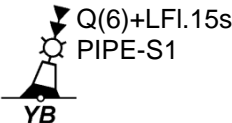
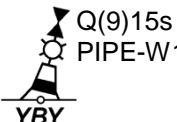
<b>3</b> Verplaatsen <i>Move</i>	 VM 3	van / from	51-32,62 N 003-51,33 E
-------------------------------------	--	------------	------------------------

naar / to 51-32,61 N 003-51,29 E

**Bron / Source:** RWS MD 222/2024; PNR 0754-2024-1.

---

**\*110(T)/24** NOORDZEE. TEXEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418		1, 2, 3, 4
1632	1420		1, 2, 3, 4
1633	1417		1, 2, 3, 4
1811.8	n.a.		1, 2, 3, 4
1811.9	n.a.		1, 2, 3, 4
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-12,97 N 004-43,91 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-12,87 N 004-44,23 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-12,54 N 004-43,95 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-12,65 N 004-43,64 E

**Bron / Source:** RWS MD 237/2024; PNR 0812-2024-1.

---

**\*113(P)/24** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.4	n.a.		1
1820.5	n.a.		1

- 1** In het windmolengebied Windplan Blauw is tussen boei EZ 4 en de Ketelbrug een geul met verlichte betonning uitgelegd. De betonning voor het verboden gebied is opgenomen. De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld voor kaart 1820.4 en 1820.5. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In windfarm Windplan Blauw a fairway has been installed between buoy EZ 4 and the Ketelbrug which is marked by lighted buoys.*

*The new situation will be amended with a block correction for chart 1820.4 and 1820.5.*

*Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 0816-2024-1.

---

**\*119(T)/24** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1632	1420	1
1633	1417	1

**1** Aanbrengen op / at 53-31,98 N 004-31,01 E  
*Insert*  L08-16

**Bron / Source:** KW; PNR 0861-2024-1.

---

**\*121(T)/24** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	1

**1** Aanbrengen op / at 53-08,88 N 003-57,32 E  
*Insert*  K18-07-ST1

**Bron / Source:** KW; PNR 0862-2024-1.

---

**\*123(T)/24** NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124	1471	1
125	1422	2
1631	1418	3
1801.8	n.a.	5
1801.8A	n.a.	4
1801.9	n.a.	6

**1** In verband met kabellegwerkzaamheden is ankeren en bodemberoerende visserij verboden in het gebied tussen de volgende posities:

52-28,18 N 004-33,97 E  
52-28,72 N 004-33,00 E

De scheepvaart wordt verzocht een afstand van 1 zeemijl tot de werkschepen te bewaren.

*Due to cable installation works, anchoring and bottom trawling is forbidden in the area between the following positions:*

*52-28,18 N 004-33,97 E  
52-28,72 N 004-33,00 E*

*Mariners are requested to give working vessels a berth of 1 nautical mile.*

**2** In verband met kabellegwerkzaamheden is ankeren en bodemberoerende visserij verboden in het gebied tussen de volgende posities:



52-28,18 N 004-33,97 E  
52-36,50 N 004-19,00 E  
52-35,67 N 003-41,50 E  
52-40,50 N 003-46,47 E  
52-40,50 N 003-58,33 E  
52-38,50 N 004-20,00 E  
52-29,00 N 004-34,67 E

De scheepvaart wordt verzocht een afstand van 1 zeemijl tot de werkschepen te bewaren.

*Due to cable installation works, anchoring and bottom trawling is forbidden in the area between the following positions:*

52-28,18 N 004-33,97 E  
52-36,50 N 004-19,00 E  
52-35,67 N 003-41,50 E  
52-40,50 N 003-46,47 E  
52-40,50 N 003-58,33 E  
52-38,50 N 004-20,00 E  
52-29,00 N 004-34,67 E

*Mariners are requested to give working vessels a berth of 1 nautical mile.*

- 3** In verband met kabellegwerkzaamheden is ankeren en bodemberoerende visserij verboden in het gebied tussen de volgende posities:

52-28,17 N 004-34,00 E  
52-36,50 N 004-19,00 E  
52-35,67 N 003-41,50 E  
52-41,50 N 003-47,50 E  
52-38,50 N 004-20,00 E  
52-29,00 N 004-34,67 E

De scheepvaart wordt verzocht een afstand van 1 zeemijl tot de werkschepen te bewaren.

*Due to cable installation works, anchoring and bottom trawling is forbidden in the area between the following positions:*

52-28,17 N 004-34,00 E  
52-36,50 N 004-19,00 E  
52-35,67 N 003-41,50 E  
52-41,50 N 003-47,50 E  
52-38,50 N 004-20,00 E  
52-29,00 N 004-34,67 E

*Mariners are requested to give working vessels a berth of 1 nautical mile.*

- 4** In verband met kabellegwerkzaamheden is ankeren en bodemberoerende visserij verboden in het gebied tussen de volgende posities:

52-28,18 N 004-33,97 E  
52-28,70 N 004-33,04 E

De scheepvaart wordt verzocht een afstand van 1 zeemijl tot de werkschepen te bewaren.

*Due to cable installation works, anchoring and bottom trawling is forbidden in the area between the following positions:*

52-28,18 N 004-33,97 E  
52-28,70 N 004-33,04 E

*Mariners are requested to give working vessels a berth of 1 nautical mile.*

- 5** In verband met kabellegwerkzaamheden is ankeren en bodemberoerende visserij verboden in het gebied tussen de volgende posities:

52-28,18 N 004-33,97 E  
52-31,07 N 004-28,78 E  
52-31,07 N 004-31,48 E  
52-29,00 N 004-34,67 E

De scheepvaart wordt verzocht een afstand van 1 zeemijl tot de werkschepen te bewaren.

*Due to cable installation works, anchoring and bottom trawling forbidden in the area between the following positions:*

52-28,18 N 004-33,97 E  
52-31,07 N 004-28,78 E  
52-31,07 N 004-31,48 E  
52-29,00 N 004-34,67 E

*Mariners are requested to give working vessels a berth of 1 nautical mile.*

- 6** In verband met kabellegwerkzaamheden is ankeren en bodemberoerende visserij verboden in het gebied tussen de volgende posities:

52-28,18 N 004-33,97 E  
52-36,50 N 004-19,00 E  
52-36,41 N 004-15,02 E  
52-38,96 N 004-15,02 E  
52-38,50 N 004-20,00 E  
52-29,00 N 004-34,67 E

De scheepvaart wordt verzocht een afstand van 1 zeemijl tot de werkschepen te bewaren.

*Due to cable installation works, anchoring and bottom trawling is forbidden in the area between the following positions:*

52-28,18 N 004-33,97 E  
52-36,50 N 004-19,00 E  
52-36,41 N 004-15,02 E  
52-38,96 N 004-15,02 E  
52-38,50 N 004-20,00 E  
52-29,00 N 004-34,67 E


*Mariners are requested to give working vessels a berth of 1 nautical mile.*

**Bron / Source:** KW; PNR 0905-2024-2.

---

**124(P)/24** NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043		1, 2, 3

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-07,07 N 002-34,51 E
			55-07,10 N 002-42,42 E
			55-05,84 N 002-43,30 E
			55-02,09 N 002-48,84 E
			55-02,84 N 002-50,97 E
			54-58,86 N 002-56,97 E
			54-57,47 N 002-57,15 E
			54-57,61 N 002-34,61 E
			55-07,07 N 002-34,51 E

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-02,00 N 002-42,00 E

<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: Under construction (2024)	op / at	55-01,00 N 002-42,00 E


**Bron / Source:** UKHO 1878(P)/2024; PNR 0869-2024-3.

---

**126(T)/24** PLAAT VAN LILLO. DEURGANCKDOK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.		1
1803.6	n.a.		1

<b>1</b> Verander <i>Change</i>		F.G	op / at	51-18,29 N 004-16,22 E

in / into		Q.Y
-----------	---	-----

**Bron / Source:** VH 122(T)/2024; PNR 0953-2024-4.

---

## 130(T)/24 NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1037	1045	1

- 1** 1. Tussen 15 en 30 juni aanstaande zal een viertal raketten gelanceerd worden vanaf positie 55-46,00N 003-22,70E.
2. Het type lancering betreft een verticale lancering van sondeerraketten, gelanceerd vanaf een daarvoor uitgerust schip dat voor anker zal liggen op bovengenoemde positie.
3. Één van de vier raketten zal in westelijke richting gelanceerd worden met een ballistische baan en een maximale reikwijdte van 53,5 km.
4. De overige drie raketten zullen in westelijke richting gelanceerd worden, waarbij de afdaling via een parachute systeem geschiedt.
5. Men verwacht dat alle raketten, parachutes en eventueel ruimtepuin terecht zullen komen in de Noordzee in een gebied binnen de volgende posities:

56-08,00N 002-24,00E  
56-08,00N 004-00,00E  
55-24,00N 004-00,00E  
55-24,00N 002-24,00E  
56-08,00N 002-24,00E

6. Ten tijde van de lanceerperiode zijn de omgeving rondom de lanceerpositie én het onder punt 5 genoemde gebied zeer gevaarlijk. Om deze reden wordt alle scheepvaart dringend verzocht beide locaties tijdens de lanceerperiode te vermijden.
7. Omdat de lanceringen weersafhankelijk zijn, zal het uiteindelijke moment van lanceren alsmede nadere lanceerinformatie via meerdere kanalen verkondigd worden, te weten; de Britse MSI-service (vanaf 5 dagen voor lanceringen), de Britse kustwacht (VHF en MF) en Nederlandse kustwacht (NAVTEX, vanaf 7 dagen voor lanceringen).
8. Een bewaak- en monitoringsvaartuig zal aanwezig zijn in de lanceeromgeving.
9. Voor nadere inlichtingen kan men de projectgebonden veiligheidsfunctionaris, Christopher Mieschendahl telefonisch benaderen op het (Duitse) nummer: +49 421 51721 811 10
10. De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren in het gebied.  
(alle posities - WGS84 DATUM)

- 1. Four rockets are due to be launched from position 55-46,00N, 3-22,70E between 15th and 30th June 2024.*
- 2. The launch type will be a vertical launch of sounding rockets from an anchored vessel.*
- 3. One rocket will be launched westwards on a ballistic trajectory and is expected to travel a maximum of 53,5 km.*
- 4. Three rockets will be launched westwards and will descend by a parachute system, they are expected to travel a maximum of 38 km.*
- 5. The rockets and parachutes are expected to splash down, and there may be other space debris, within a temporary splash down area bounded by the following positions:*

*56-08,00N 002-24,00E  
56-08,00N 004-00,00E  
55-24,00N 004-00,00E  
55-24,00N 002-24,00E  
56-08,00N 002-24,00E*

- 6. The area around the launch site and the splash down area are extremely hazardous and all mariners are advised to avoid these areas during the launch period.*
- 7. More precise dates and details of the launch will be promulgated through the UK MSI service, UK Coastguard VHF and MF, and NL Coastguard NAVTEX  
UK MSI Broadcast from 5 days before the launch, NL Coastguard NAVTEX from 7 days.*
- 8. A guard vessel will be in attendance.*
- 9. Contact Range Safety Officer, Christopher Mieschendahl on +49 421 51721 811 10 for further*

*details.*

*10. Mariners are advised to navigate with caution in the area.  
(all positions - WGS84 DATUM)*

**Bron / Source:** UHKO 1957(T)/2024; PNR 0924-2024-10.

---